



Suppression de la liaison SNCF avec Paris Saint Lazare



Plusieurs milliers
d'utilisateurs
empruntaient en
heures creuses de
semaine cette
liaison de banlieue
à banlieue avec
Paris Saint Lazare

Ce dossier est suivi avec le CADEB (Collectif d'Associations pour la Défense de l'Environnement dans la Boucle de Montesson), collectif agréé auquel notre Association est adhérente.

Situation nouvelle à compter de février 2008

en heures creuses

(de 9 heures à 17 heures environ)

de semaine

((du lundi au vendredi))

sur la ligne SNCF

Saint Lazare/ Nanterre /Maisons-Laffitte.

A compter de février 2008, la fréquence des rames du RER A a été augmentée mais la liaison SNCF avec Paris Saint-Lazare est supprimée au delà de Nanterre.

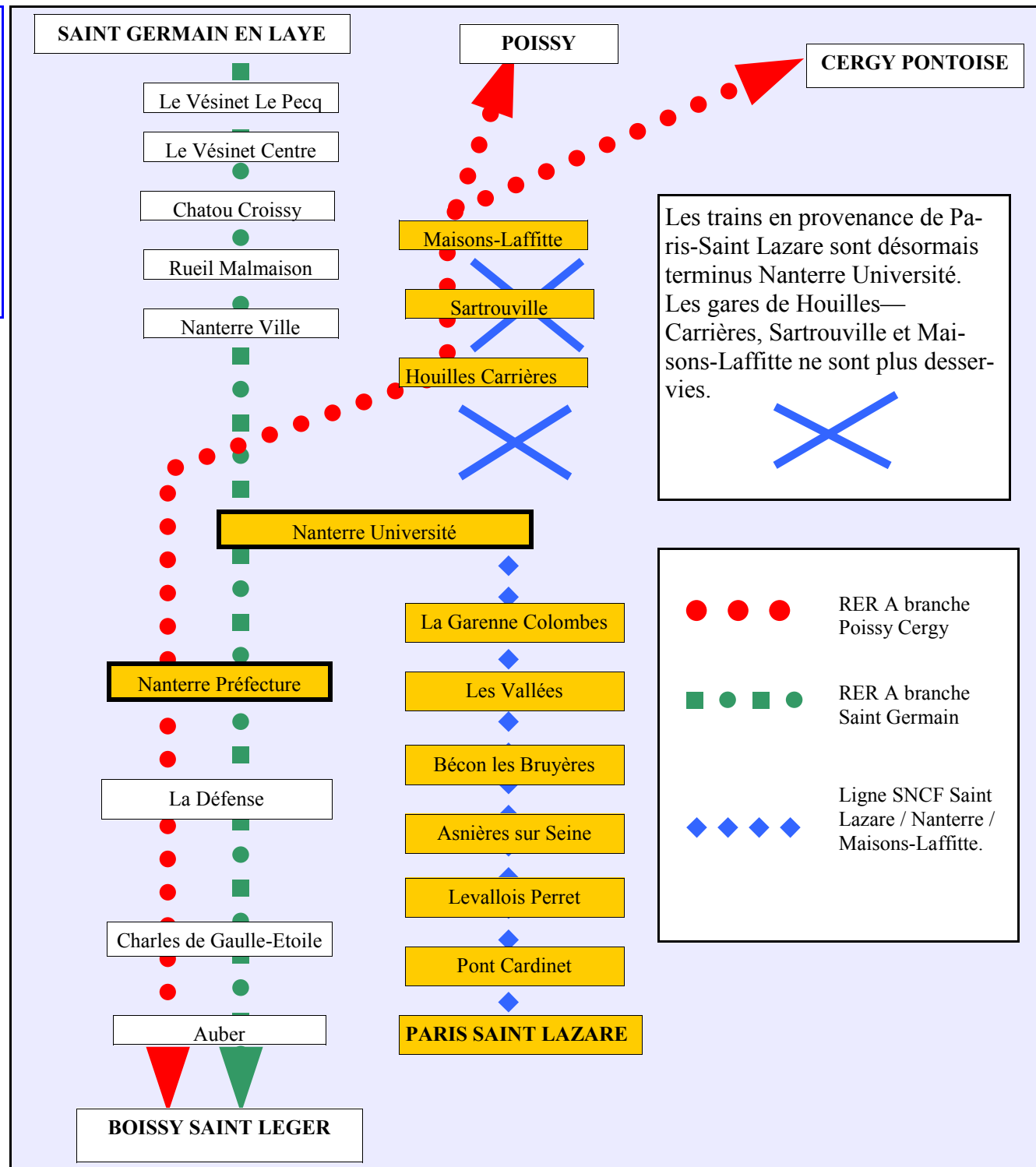
En conséquence, à partir des gares de Maisons-Laffitte, Sartrouville, Houilles/Carrières, pour accéder à Nanterre-Université, il faut désormais :

- prendre le RER A jusqu'à Nanterre Préfecture.
- emprunter la correspondance et prendre le RER A en sens inverse (branche St Germain) jusqu'à Nanterre Université.

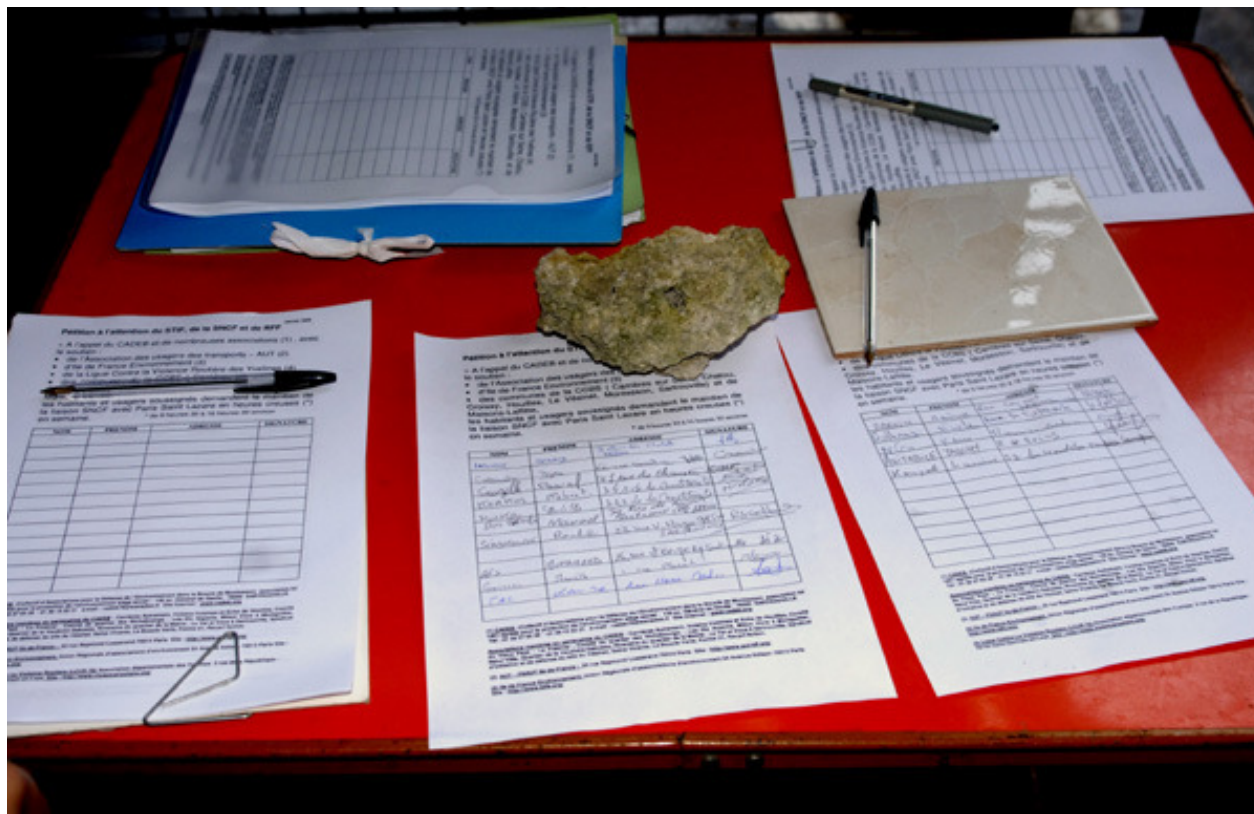
Si l'on souhaite continuer vers La Garenne Colombes et autres gares vers Paris Saint Lazare , il faut changer à nouveau à Nanterre Université pour prendre une rame SNCF.

Les temps de parcours théoriques sont très sensiblement augmentés, sans parler des aléas et complications liés aux correspondances.

Bien évidemment, les mêmes difficultés s'imposent aux usagers circulant en sens inverse, de Saint-Lazare à Nanterre Université en direction de Houilles-Carrières, Sartrouville et Maisons-Laffitte.



Près de cinq mille signatures pour la pétition associative



Avec l'aide de nombreux riverains du quartier et des membres du CADEB, de nombreuses signatures ont été recueillies en gare de Sartrouville

avec le soutien de nos élus



Pierre Fond,
maire de Sartrouville,
Conseiller Général des Yvelines



Alexandre Joly, Maire de Houilles,
Conseiller Général,
Vice Président de la CCBS en charge des transports



Jacques Myard
maire de Maisons-Laffitte
Député des Yvelines



Jacqueline Penez,
conseillère régionale,
conseillère municipale de Chatou

Liaison SNCF avec Paris Saint-Lazare

Soutenez la pétition du Cadeb !



À compter de février 2008, il y aura davantage de RER A, mais la liaison avec Saint-Lazare sera supprimée en heures creuses en semaine. La municipalité a déjà fait savoir au STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France) son désaccord total sur cette question. Se ralliant au Cadeb*, elle vous invite à signer la pétition demandant le maintien de la liaison en heures creuses.

Déjà soutenu par le Comité du Vieux Pays-Le Fresnay, le Comité de quartier des Richebours, Les Dix Arpents, Natur'Ville, le Quartier de la Vaudoire Debussy, les Riverains du quartier de la Mairie, Le Val et Vous et pour appuyer davantage encore l'action du Cadeb, le site Internet de Sartrouville a ouvert un espace réservé dans lequel l'internaute peut y trouver toute l'information nécessaire ainsi que la **pétition en ligne à signer**. Les signatures récoltées seront ensuite adressées au STIF.

*Collectif d'Associations pour la Défense de l'Environnement dans la Boucle

Pour en savoir plus : www.sartrouville.fr
Cadeb Sartrouville/Maisons-Laffitte :
Jean-Claude Parisot - Tél. : 01 39 15 32 21
e-mail : cadeb78@wanadoo.fr
Site : www.cadeb.org

Extrait du bulletin municipal de Sartrouville, janvier 2008

la venue à Sartrouville de FR 3 édition régionale



Le 4 février 2008, jour de mise en service des nouvelles dispositions pour le RER s'accompagnant de la suppression des trains vers Paris Saint –Lazare aux heures creuses de semaine, le journal de FR 3 régional a donné la parole aux associations et habitants de nos communes mécontents.

un écho de notre action dans la presse locale

Sartrouville - Maisons-Laffitte

Ils défendent leurs « trains bleus »



GARE DE SARTROUVILLE? Hier 18 H 30. Près de 3000 signatures ont déjà été recueillies pour obtenir le maintien des trains bleus de 10 heures à 17 heures entre Paris



Le Parisien Édition Yvelines 19 janvier 2008



Levée de boucliers contre la suppression des trains aux heures creuses

Le CADEB lance une pétition

Le Courrier, 28 novembre 2007



Coup de blues pour les « trains bleus »

20 Minutes, éditions du 04/02/2008

Le CADEB est reçu à la Présidence de Région

Le jeudi 13 mars, une délégation du CADEB a été reçue au siège de la présidence de la Région Ile de France par le directeur de cabinet du Président Jean-Paul Huchon, en présence de Jacqueline Penez, Conseillère Régionale élue des Yvelines.

Cinq mille signatures

En remettant les quelque cinq mille signatures recueillies pour le maintien de la liaison SNCF avec Paris Saint-Lazare, le CADEB a rappelé que son action de caractère strictement associatif s'inscrivait dans une perspective de développement durable, afin de promouvoir l'usage des transports en commun.

S'agissant de la desserte de Saint-Lazare, les représentants

de la Région ont insisté sur l'amélioration apportée aux usagers par le renforcement de l'offre de trains sur le RER A aux heures creuses de semaine. Ils comprennent le « ressenti » des usagers de la ligne SNCF qui ont vu leurs trains supprimés mais précisent que la modification intervenue est « en phase d'expérimentation ».

Une évaluation « objective » aura lieu

Notamment le STIF a écrit au ministère des transports pour demander si la totalité des sillons réservés pour le fret était bien nécessaire. Il y aura une évaluation « objective » de l'expérimentation à laquelle les associations d'environnement et d'usagers seront associées, Il nous a été pré-

cisé que toutes les solutions techniques alternatives seront recherchées et mises en œuvre en fonction des conclusions de l'évaluation.

Vers une issue favorable?

Notre Collectif est satisfait de cette réunion qui peut laisser entrevoir une issue favorable. Nous comptons sur le Président Jean-Paul Huchon pour soutenir les habitants de nos territoires de l'Ouest parisien et trouver le meilleur compromis possible susceptible de satisfaire au mieux tous les franciliens concernés.

Communiqué du CADEB du 18 mars 2008 (extraits).





En conclusion, l'Association:

- ◆ demande le rétablissement de la liaison SNCF avec Paris Saint-Lazare, en heures creuses de semaine.
- ◆ prend acte de la rencontre entre le CADEB et la Région, qui laisse entrevoir une issue positive.
- ◆ suivra avec attention l'évaluation « objective » de « l'expérimentation » annoncée par le STIF et la Région Ile de France.