

La digue de Sartrouville mai 2008

Edifiée dans les années soixante, elle assure notre protection. Les travaux en cours visent à garantir son efficacité et les aménagements paysagers à venir permettront aux riverains de se réappropriier les rives de Seine. Détails et explications par Gérard Blondeau qui suit ce dossier pour l'Association.



Faisant suite aux conséquences de la crue de 1955, le SIVS (Syndicat Interdépartemental de la Vallée de la Seine) fut créé en 1962. Celui-ci décida l'édification de la digue de Sartrouville, sur 2,5 km de longueur. La construction dura plus de deux ans : de fin 1965 à début 1968.

Nous avons connu les crues remarquables en ne subissant que quelques débordements de faibles importances et de courtes durées.

Les travaux avancent

Depuis octobre 2006, les palplanches sont en place au cœur de la digue : cet écran métallique de plusieurs mètres de hauteur assure la solidité et l'étanchéité de l'ouvrage. La poursuite des travaux est conditionnée par le versement de la subvention décidée par l'Etat et annoncée à la fin 2007. Ces travaux sont

prévus à l'origine pour une durée minimum de quatre années pour l'ensemble du linéaire. Le SIVS est dissout depuis juillet 2007. C'est le SMSO (Syndicat Mixte de la Seine et de l'Oise) qui est en charge de la poursuite du projet

Ce qui reste à faire

Il reste à stabiliser la digue en comblant les affaissements de la berge creusés par l'érosion et redonner ainsi une forme régulière à l'ensemble. Les arbres existants seront conservés dans la mesure du possible. Des chemins piétonniers continus seront aménagés des belvédères permettront d'admirer le fleuve. Ces aménagements devraient permettre aux Sartrouillois de se réappropriier la totalité des rives de Seine. La continuité du chemin de Grande Randonnée, balisé sur le sommet de la digue, sera nettement améliorée

Les crues que la digue a subies :

20/01/1968	25,22	25,56
05/03/1970	25,53	25,87
03/04/1978	25,36	25,70
14/01/1982	25,75	26,09
13/04/1983	24,89	25,23
15/02/1988	25,18	25,52
12/01/1994	24,74	25,08
30/01/1995	24,89	25,23
01/01/2000	25,06	25,40
25/03/2001	25,15	25,49

Les niveaux sont ceux de l'aval du barrage de Chatou en NGF Lallemand puis en NGF69.



(1) janv1968 1ere crue digue neuve



(2) janv1968

1ere dégradations



(3) mars1970

2eme crue



(5) mars1970

Renforcements Léo Delibes



(4) mars1970

digue efficace



(6) mars1970

Renforcements Léo Delibes



(7) fév2008 limite La Borde

2



(9) fév2008 élément de démolition déposé sans ancrage !



(8) fév2008 échelle La Borde

Entre les deux ponts la berge n'a pas encore bénéficié de restructuration sérieuse.

Dans les années 1980 des grosses poutrelles en béton, de 8 à 10m de longueur, furent déposées juste au bord de l'eau en pensant que leur seule masse suffirait à stabiliser le pied de berge le plus sollicité par les remous du trafic fluvial.

Il aurait fallu fixer ces poutrelles simplement au moyen de deux gros pieux à chaque extrémité. Mais cela n'a pas été fait ?

Résultat : avec le temps ces énormes poutrelles se sont déplacées de plusieurs mètres et dépassent même le bord extrême du débarcadère de telle sorte que celui ci est devenu inutilisable à l'accostage. Lorsque l'eau les recouvre, ces poutrelles sont très dangereuses pour des plaisanciers, qui ne connaissent pas le lieu, en voyant en confiance le débarcadère.

Dès lors il convient donc de réparer les erreurs du passé. Il serait raisonnable de les fractionner en morceaux qui permettent de les incorporer pour qu'ils ne bougent pas au sein de l'ouvrage hydraulique



(10) fév2008 « Tectonique » des grosses poutrelles



(12) fév2008 entre les deux ponts

2



(11) fév2008 « Tectonique » des grosses poutrelles



(13) fév2008 discontinuités piétonnes basse et haute entre les 2 ponts



(14) oct2006 battage des palplanches entre les 2 ponts



(16) oct2006 battage des palplanches entre les 2 ponts

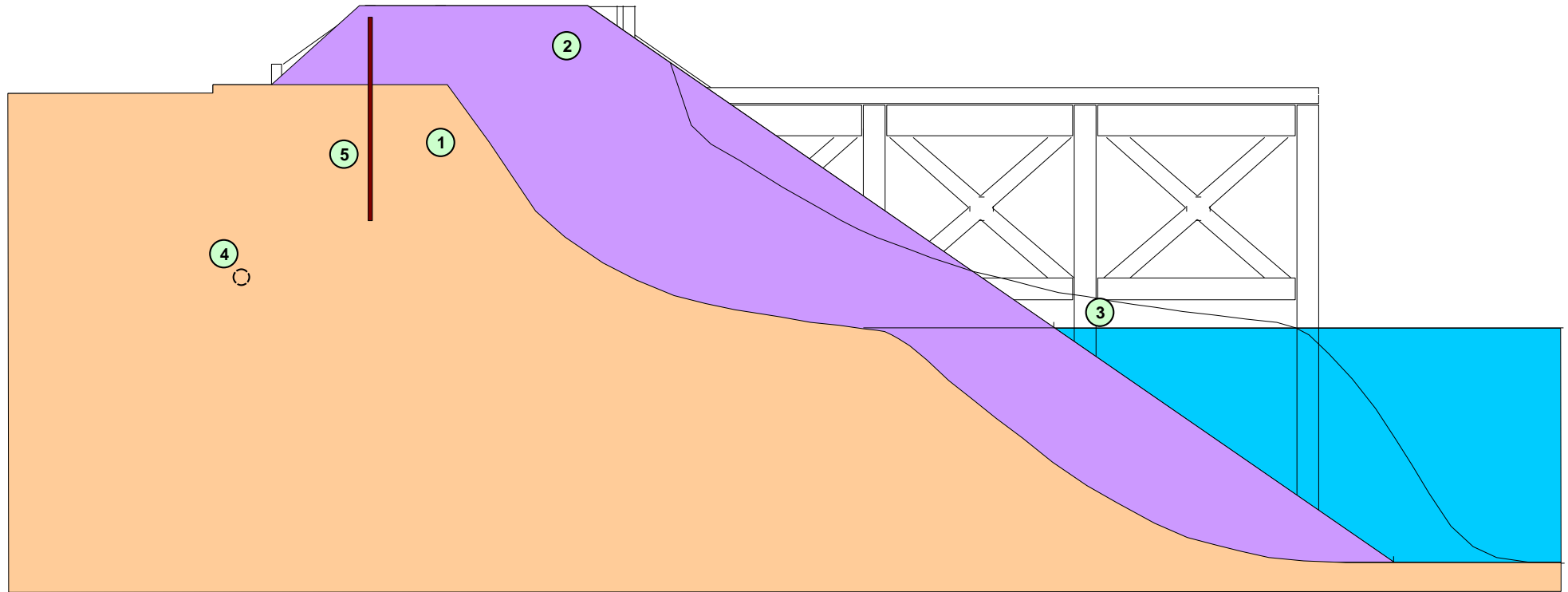


(15) oct2006 battage des palplanches entre les 2 ponts



(17) oct2006 battage des palplanches entre les 2 ponts

Profil de la digue



1-Berges avant 1965

2-Digue neuve 1968

3-Profil actuel (2008)

4-Drain

5-Rideau de Palplanche

Niveaux au long du bief Chatou-Andrésy en fonction du débit

