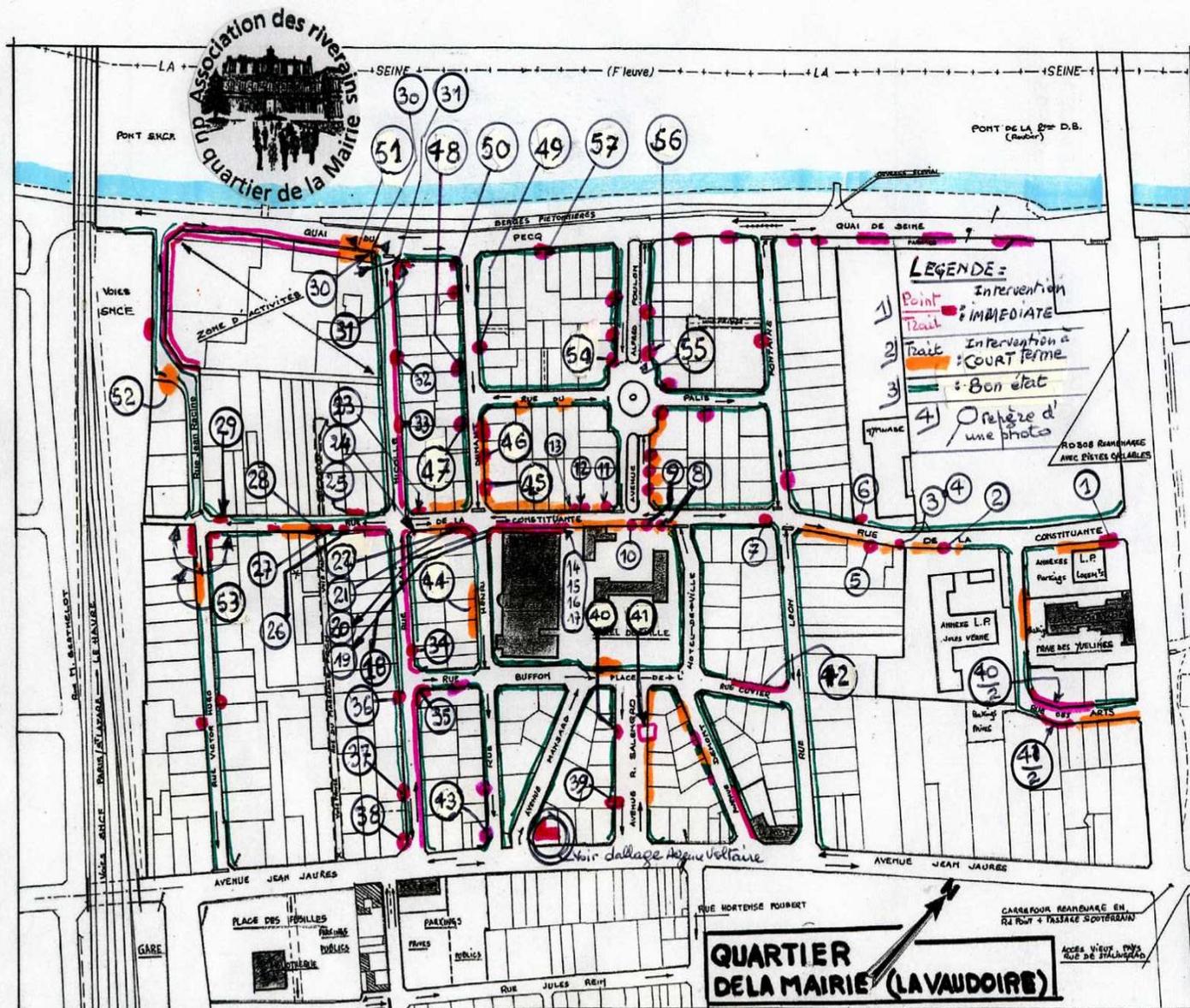


Le dossier des trottoirs présenté en Mairie : un travail exhaustif et tenace

Ce travail, réalisé sur plusieurs années par un groupe de riverains animé par Jean-Claude Druelle, nous a permis de présenter à la Municipalité en avril 2007 un dossier complet reflétant bien les attentes des riverains.



Le plan de repérage



On entend par **sécurité des « piétons »** aussi bien ceux-ci que les enfants accompagnés ou non, les handicapés, les poussettes ou voitures d'enfants, les personnes âgées ou avec caddie.....et cette définition est tout aussi applicable pour les autres voies dont l'étréitesse de trottoir est signalée (exemple : av.A.Foulon=photos 54 à 56)

La présentation du dossier est basée sur la notation des observations réalisées par les membres de l'Association sur un plan de repérage.

Chaque point signalé est indiqué par une couleur permettant de décrire le niveau d'urgence de l'intervention à réaliser

rouge : intervention rapide

orange : cout terme

vert : état correct / moyen terme

Chaque N° cerclé → N° de photo

Détail du dossier présenté en Mairie le 3 avril 2007

ETAT DES TROTTOIRS DANS LE QUARTIER

A la réunion du 9 février 2007, M. le Maire a demandé de sérier les observations en 2 parties, les interventions urgentes, et les autres, qui peuvent être étalées en court et moyen termes. Ce qui a été confirmé par M. J-C. CHAUSSON en réunion du 23 février 2007, et permis d'effectuer,...

L'examen des trottoirs (avec l'observation de certains caniveaux adjacents) a été fait en 2 fois, les mardis 27 mars, et 3 avril 2007, avec un repérage photographique ponctuel. **Nota** : chaque point **rouge** (défaut) n'a pas été forcément photographié (voir quai de Seine , par exemple...)

Le 1^{er} relevé correspond aux rues de la Constituante (très détaillée) et Jean Nicolle, plus l'avenue Roger Salengro, qui devrait bénéficier prochainement d'une remise en valeur (trottoirs et végétation), avec 40 photos ponctuelles classées de DSC_3901 à DSC_3941 dans le diaporama joint (sur CD), et de 1 à 41 sur le plan .

Le 2^{ème} relevé correspond à toutes les autres rues du quartier, y compris les quais de bord de Seine, mais exclut l'avenue JEAN-JAURES, avec 18 photos classées de DSC_4140 à DSC_4157 (les vues DSC 4140 et DSC 4141 figureront sur plan avec les repères 40/2 et 41/2), pour continuer le repérage photos de 42 à 57.

La **Sécurité des piétons** étant primordiale, les relevés effectués par l'Association signalent ponctuellement avec le document ci-après les « défauts » à corriger rapidement, et classent les différentes zones pour intervention , en chiffre et/ou en trait ou point couleur pour le relevé transcrit sur plan unique :

-(1) **rapide** : en rouge - (2) **court terme** : en orange- (3) **état correct/moyen terme** : en vert.

La **Sécurité des piétons** passe aussi par le rappel de 2 observations qui ont été développées depuis un certain temps, et qui se classent dans : **intervention rapide- en rouge** , et qui sont :

-rue Jean Nicolle :

- a) la totalité du **trottoir côté IMPAIR** n' est pas sécurisé pour les piétons en raison des bordures type parking (en pente de faibles épaisseur et hauteur) qui permettent aux véhicules de monter facilement dessus, lorsqu'il y a croisement de ceux-ci ; et aussi, risque de heurt par les rétroviseurs
- b) il y a 4 points noirs sur cette voie de transit « rapide » :
- 1) la visibilité sur les 2 côtés, pour accès au quai : - photos DSC_3930 et DSC_3931-,
 - 2) la visibilité au croisement J.Nicolle/La Constituante,
 - 3) la dangerosité du carrefour Jean Jaurès,
 - 4) la vitesse des véhicules de tous gabarits...),

-rue Victor Hugo :

l'étroitesse des 2 trottoirs à l'entrée de cette rue devrait être compensée (puisque la mise en alignement du n°2 ne peut être envisagée) par la mise en place d'élargissement à 1,00 mètre côté pair devant le n° 1 et le n°3, avec création de « bateaux, et permettant de tracer un passage pour piétons reliant les 2 trottoirs devant les n° 3 et 4, avec la signalisation informative et adéquate, suffisante et nécessaire !; il n'y aurait que 2 stationnements supprimés, largement compensés par ceux (inoccupés)du bas de la rue Jean Racine.

De plus on pourrait peut-être mettre la fin de la rue de la Constituante en « zone 30 » pour aborder le virage très doucement, et permettre ainsi aux piétons de se mettre en sécurité.

NOTA : par PIETONS, il faut entendre aussi bien ceux-ci que les enfants accompagnés ou non, les handicapés, les poussettes ou voitures d'enfants, les personnes âgées ou avec caddie.....et cette définition est tout aussi applicable pour les autres voies dont l'étroitesse de trottoir est signalée (exemple : av.A.Foulon=photos 54 à 56)

NOTA pour le trottoir impair de la Constituante le long du garage municipal :

(vu en réunion sur place avec M. JC CHAUSSON le 16 avril 2007)

Le trottoir longeant le garage municipal étant très dégradé, M. J.C. CHAUSSON suggère de créer des places de stationnement à la place de la végétation lors de la remise en état.

Nous avons précisé n'être pas favorables à cette idée, car il ne nous semble pas nécessaire de modifier les bonnes habitudes prises pour le non-stationnement actuel et surtout, que cela éliminerait totalement l'espace vert existant.

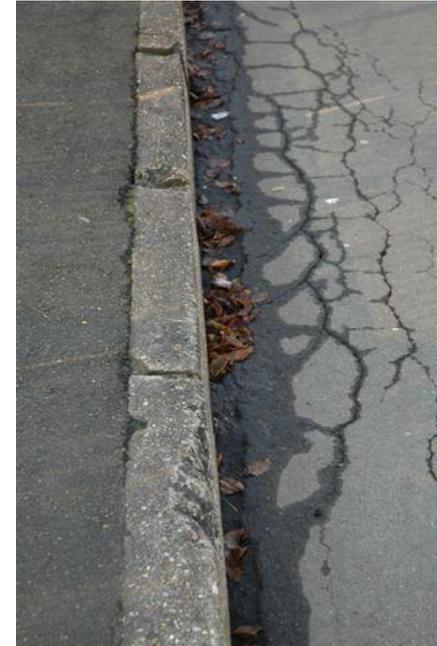
Nom de la Voie	N°	Description	Urgence	Photo n°
Rue de la Constituante (depuis RD 308)	1	Trou important	1	DSC_3901
	3	L'affaissement du caniveau = éclaboussement des piétons(-id- pour la suite)	2	.....02
	5-21	Face à gymnase :trous et affaissement caniveau (voir -id- ci-dessus)	1	...03 + 04
	23	Nombreux trous sur toute la façade et affaissement caniveau (voir -id-)	1	.....05
	22/LF	Entre 22 et L.Font. : affaissement du caniveau(voir id) + bordure détériorée	2	.....06
	angle-	-Est / L.Fontaine : trous sur voirie	2	.....07
Rue de la Constituante (Mairie)	mairie	Entre rues de l'H. de V. et H.Dunant : côté impair,	1	
		Bordures + regard saillants, rebouchages délités, trous (vers Synd.)	1	...08 + 09
		Portail Pkg : avaloir cassé et saillant, trou à côté, bordures tassées / cassées	1	.....10
		Bacs « le relais » :très larges trous	1	.....14
		Face aux n° 42 + 44 + 46 : nombreux trous, affaissement de bordures, de surface de trottoir, de voirie, ou bordures en saillie (ancien stationnement de camion-benne)	1	.....15 + 16
	angle H.Dunant : affaissement bordure autour avaloir + trous + saillie tampon	1	....19 + 20	
34, 38	bordures affaissées de part et d'autre avaloir	1	....17 + 18	
	trous, dont 1 devant regard métallique	1	..11+12+13	
Rue de la Constituante (après rue Henri Dunant)	angle	avec n° 18 Henri Dunant : bordures affaissées + plaque sur regard en saillie + saillie de l'avaloir	1	....21 + 22
	entre-	-H.Dunant et J.Nicolle : nombreux trous sur chaque trottoir	1	....24 + 23
Rue de la Constituante (après rue Jean Nicolle)	2 côt.	affaissement des bordures	2 { imp.	.....25
			2 { pair	.....26
	impair	forte pente transversale + état général défectueux } de J.N. à porte du n°45	1	
		trous nombreux + bordures affaissées/irrégulières } du n°45 à rue Mal Foch	1	.....27
47	angle impair avec Mal Foch : trou + regard béton saillant	1	.....28	
51 bis	maison en construction : zone devant la rampe de garage à refaire			
Rue Victor Hugo Fin de la rue de la Constituante	rappel	étroitesse des trottoirs : voir pour sécurité des piétons(voitures d'enfants, handicapés, et seniors) - voir ci-dessus, avant le présent tableau	1	.....29

Nom de la Voie	N°	Description	Urgence	Photo n°
Rue Jean Nicolle	1	bordures cassées	2	.....32
	7	-id- + trous + regard PTT saillant	1	.....33
	27	trous	1	.....34
	angle-	-Buffon(est) : dénivelé important, saillies et affaissement bordures	2 + 3	.....35
	36	trou au pied du poteau EDF	1	.....36
	42	trous devant sorties de garage immeuble et concession MAZDA	1	.....37
	devant	la concession MAZDA : étroitesse circulation piétons avec poteau E.P., bornes de la Poste(stock courrier) et EDF (?)	2	.....38
<i>Nota pour Jean Nicolle :</i>		<i>nonobstant la généralité de dangerosité ci-dessus, l'état des trottoirs est correct, sauf les observations particulières et une révision des bordures et caniveaux cassés et /affaissées</i>	2/3	
Avenue R. Salengro	6	L'état des trottoirs est correct, même s' ils sont d'aspect « patchwork »(!) et qu'il y ait des tampons et des bouches à clé formant « saillie trébuchante »	2	.....40
		La dalle d'accès à l'immeuble du fleuriste nécessiterait un remblaiement végétalisé de part et d'autre(saillie du béton/dallage)	2	.....39
		Voir aussi une tête de lampadaire « élaguée »(!) devant le n° 6 Suggestion dans le cadre de la restructuration végétale » prévue par la municipalité : pourquoi ne pas équiper les traversées entre chaussée et trottoir, devant chaque accès, de bordurettes d'arrêt des zones végétales comme l'accès du n° 6 ?	3	.....41
Rue des Arts		nombreux trous sur chaque trottoir, spécialement vers partie remontante vers D308, ainsi que pente inadéquate devant le parking privé	1 2	40/2+41/2
Rue Cuvier	Pair	pente, affaissement bordure, saillies de bouches ou/et regards	1	....42
Rue Henri Dunant	Angle	côté pair : trou	1	....43
	22/26	forte pente	2	....44
	2côtés	surfaces détériorées et trous	1	....45 à 50
Quai du Pecq & Jean Racine	19	trous et surface à traiter (voir plan)	1	.....57
	-	remise en ordre complète avec mise en alignement du périmètre des 15 villas + quelques trous côté SNCF(voir plan )		.....51 + 52

Nom de la Voie	N°	Description	Urgence	Photo n°
Rue Victor Hugo	1 et 2	voir ci-avant suggestion d'élargissement du trottoir impair sur quelques mètres (à la place des bornes vertes) et tracé, avec signalisation, d'un passage piétons avec mise en zone « 30 » à partir de la fin de rue de la Const. + quelques trous au delà (voir plan)	1/ 2	....53
Avenue Alfred Foulon	impair 8 & 9	partie haute : trous (voir plan) étroitesse obligeant à emprunter la chaussée	1	.54+55+56
Quai de Seine	lycée	grandes surfaces dégradées et très dangereuses +trous ente rue Léon Fontaine et lycée (voir plan)	1 1	
Rues du Palis + Buffon + Léon Fontaine(partie basse) + avenue Demont		(voir plan pour trous repérés approximativement sans photos)	1	
Rues Léon Fontaine(partie haute) + de l'Hôtel de Ville + avenue Mansart		ces voies ont été refaites à neuf et ne comportent que quelques remarques (voir le plan)		



(1) 1rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(2) 3rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:2



(3) 5-21rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(4) 5-21rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(5) 23 rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(6) 22-LFrue de la Constituante Etat: Moyen Risque: Moyen Urgence:2 ■



(7) AF rue de la Constituante Etat: Moyen Risque: moyen Urgence:2 ■



(8) AF rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(9) Mairie rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(10) Mairie rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(11) 34rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(12) 34rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(13) 38rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(14) Mairie rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(15) Mairie rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(16) Mairie rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(18) Mairie rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(19) Mairie rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(20) HD rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(21) HD rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1



(22) rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(23) rue de la Constituante Etat: Moyen Risque: Moyen Urgence:2 ■



(24) rue de la Constituante Etat: Moyen Risque: Moyen Urgence:2 ■



(25) rue de la Constituante Etat: Moyen Risque: Moyen Urgence:2 ■



(26) Imp. rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(27) MF rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(28) 47 rue de la Constituante Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(29) VH rue de la Constituante Trottoir.: Etroits Risque: Important Urgence:1 ■



(30) Quai rue Jean Nicolle Vis: Mauvaise Risque: Important Urgence:1 ■



(31) Quai rue Jean Nicolle Petit Rayon Risque: Important Urgence:1 ■



(32) 7 rue Jean Nicolle Bord Hors Norme Risque: Important Urgence:1 ■



(33) 27 rue Jean Nicolle Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(34) 27 rue Jean Nicolle Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(35) 27 rue Jean Nicolle Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



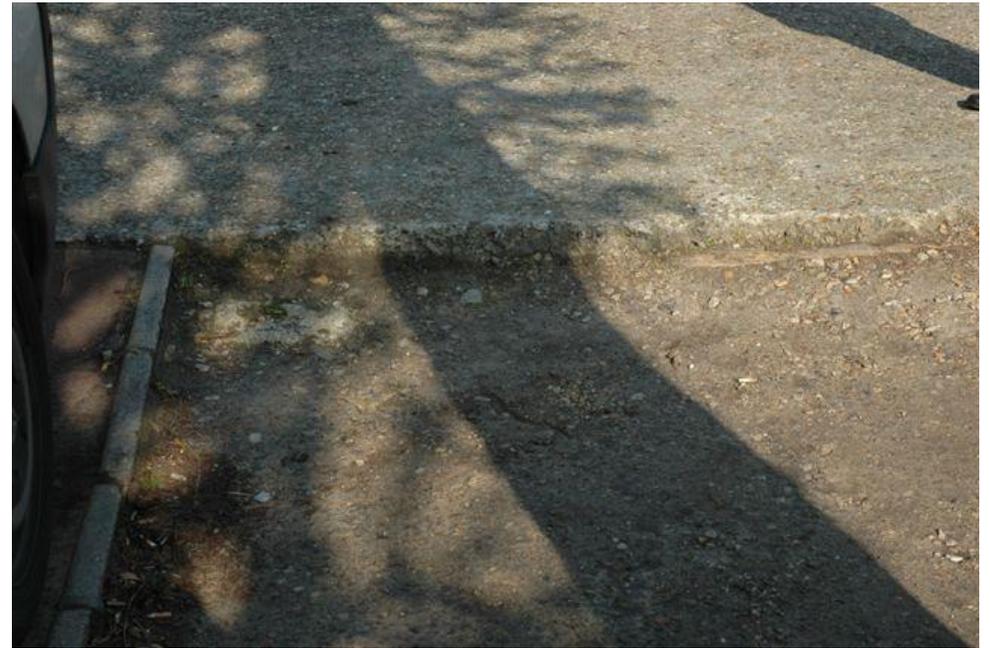
(36) rue Jean Nicolle Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(37) rue Jean Nicolle Etat: Moyen Risque: Moyen Urgence:2 ■



(38) rue Jean Nicolle Etat: Etroit Risque: Moyen Urgence:2



(39) Roger Salengro Etat: Dénivell Risque: Important Urgence:2



(40) rue Roger Salengro Etat: Moyen Risque: Moyen Urgence:2



(41) rue Roger Salengro Etat: acceptable Risque: Faible Urgence:3



(40b) rue des Arts

Etat: Moyen

Risque: moyen

Urgence:2



(41b) rue des Arts

Etat: Mauvais

Risque: Important

Urgence:1



(42) rue Cuvier

Etat: Mauvais

Risque: Important

Urgence:1



(43) Angle rue Henri Dunant

Etat: Moyen

Risque: Moyen

Urgence:2





(44) rue Henri Dunant Etat: Moyen Risque: Moyen Urgence:2 ■



(45) rue Henri Dunant Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(46) rue Henri Dunant Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(47) rue Henri Dunant Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(48) rue Henri Dunant Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(49) rue Henri Dunant Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(50) rue Henri Dunant Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



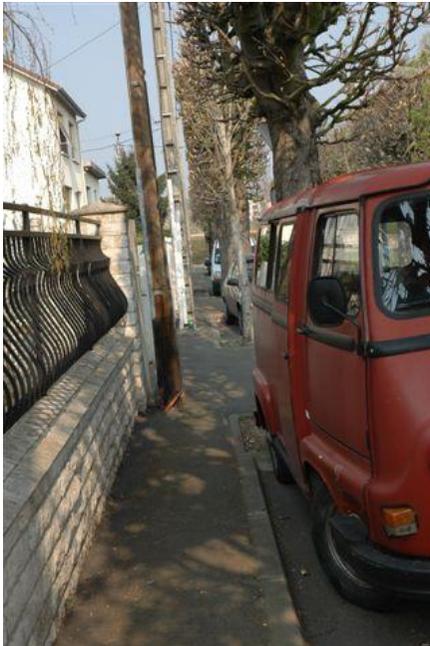
(51) quai du Pecq Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(52) rue Jean Racine Etat: Mauvais Risque: Important Urgence:1 ■



(53) rue Victor Hugo Etat: Etroits Risque: Important Urgence:1 ■



(54) rue Alfred Foulon Etat: Etroits Risque: Important Urgence:1 ■



(55) rue Alfred Foulon Etat: Etroits Risque: Important Urgence:1 ■



(56) rue Alfred Foulon

Etat: Etroits

Risque: Important

Urgence:1

