



Association déclarée selon la loi de 1901
Siège social : 35 rue Léon Fontaine 78500 Sartrouville
Tél : 01 39 15 32 21 e-mail : arqm@wanadoo.fr

Novembre décembre 2007 Bulletin N°43

EDITORIAL

Conserver les trains vers Saint-Lazare

A compter de février 2008, il y aura plus de RER A mais en revanche plus aucun train ne circulera vers Saint-Lazare, en semaine (du lundi au vendredi), en heures creuses (de 10 heures à 17 heures environ). De ce fait, plusieurs destinations deviendront difficilement accessibles : Nanterre Université, la Garenne Colombes et toutes les gares en direction de Paris Saint Lazare. Le STIF (autorité organisatrice des transports) et la SNCF justifient cette mesure par la « saturation des infrastructures », ce qui ne paraît pas évident en heures creuses....

En l'absence d'élément nouveau, une pétition sera probablement lancée début novembre par le CADEB et de nombreuses associations. La plupart des municipalités concernées ont déjà confirmé leur appui à cette initiative.

Nous vous invitons à signer cette pétition et à proposer vos services auprès de l'Association pour la faire signer.

Vous apporterez ainsi votre soutien aux usagers de la ligne: étudiants de la faculté de Nanterre, patients de la clinique Charlebourg à la Garenne, salariés à temps partiel ou en horaires décalés travaillant dans les villes de banlieue actuellement desservies par cette liaison.

Vous ferez aussi un geste pour l'environnement, en défendant les transports en commun, au moment où se tient le Grenelle de l'Environnement. ...

AGENDA

- Dimanche 11 novembre: concert organisé par le Comité du Vieux Pays. Au programme: la "MISA CRIOLLA", oeuvre de l'Argentin Ariel Ramirez, interprétée par Fred Del Sol, à 17h30, à l'église Saint-Martin. Participation libre.
- Samedi 17 novembre à 9h15 : **réunion de quartier** organisée par l'Association sous la Présidence de M. le Maire. Salle du 14 juillet, rue Henri Dunant.
- Samedi 17 novembre : visite de l'Assemblée Nationale. Inscriptions closes. Voir renseignements pratiques ci-après.
- Samedi 24 novembre : visite des berges de Seine à Croissy avec le CADEB, à 14h30. Renseignements sur le site du CADEB ou auprès de l'Association.
- Mercredi 27 novembre : visite de l'assemblée nationale à 11h40 avec le CADEB. Renseignements auprès de l'Association ou du CADEB. Places disponibles.

- Du vendredi 7 au dimanche 9 décembre : téléthon 2007.
- Samedi 15 décembre à 15h: visite de l'assemblée nationale (visite organisée par la municipalité, réservée en priorité aux seniors). Inscriptions possibles auprès de l'Association.

VISITE DE L'ASSEMBLEE NATIONALE

Pour la visite du samedi 17 novembre, le rendez-vous est fixé devant la gare de Sartrouville, à 13h45 pour prendre le train vers Paris Saint Lazare à 13h53. Les participants de plus de 15 ans doivent être munis d'une pièce d'identité (carte d'identité ou passeport). Le nombre de visiteurs étant limité à 50, il est demandé à ceux qui auraient un empêchement de dernière minute de bien vouloir se faire connaître, afin de permettre à ceux qui sont en liste d'attente de participer.

SECURITE ROUTIERE

La semaine de la sécurité routière s'est déroulée du 15 au 22 octobre. A cette occasion, le danger du téléphone au volant a été rappelé : il est à l'origine de 350 morts par an. Le risque d'accident est multiplié par 4 environ, même si on utilise un kit mains libres (source : ligue contre la violence routière).

ASSEMBLEE GENERALE

Notre Association a tenu son Assemblée Générale Annuelle le samedi 6 octobre, salle du 14 Juillet. Plus d'une cinquantaine de personnes étaient présentes ; en outre, vingt cinq familles avaient donné pouvoir. Danielle Durmort a été nommée secrétaire de séance.

A noter parmi les participants :

- Mme Argo, proviseur du Lycée Jules Verne,
- Sandrine Féron, Présidente de l'Association de quartier la Vaudoire Debussy
- Alice Hajem, Présidente de la toute nouvelle association de quartier, le Val et Vous
- Patrick Dujardin, Président du Comité du Vieux Pays et Patrick Bayeux, vice président.
- M. et Mme Gratot, Comité de jumelage

- Mme Denais et Mme Eveau, Les Amis de l'histoire de Sartrouville.
- Mme Menguy et M. Ballot, CADEB

RAPPORT D'ACTIVITE

Le rapport d'activité de l'année 2006-2007 est remis à chacun des participants. Il sera envoyé à tous les adhérents ayant donné pouvoir et est disponible sur simple demande. Le Président Jean-Claude Parisot le commente avec le support d'une projection visuelle réalisée par Gérard Ribaut, agrémentée de photos que l'on doit principalement à Robert Korkos.

Les trois chapitres du rapport sont développés :

- La vie et les activités de l'Association
- L'action avec les autres associations
- Les contacts avec les pouvoirs publics, pour améliorer la vie dans le quartier.

Le rapport, soumis au vote, est adopté à l'unanimité.

RAPPORT FINANCIER

Jean-Michel Gangloff, Trésorier, fait état des finances de l'association en précisant que 143 familles sont adhérentes. Les recettes sont constituées des cotisations, des entrées à la fête et d'une subvention municipale.

Les principales dépenses sont l'assurance, les fournitures et les photocopies, les dépenses pour la fête. L'année se termine par un léger excédent de 98.10 €. Le solde en caisse est de 1144.49 euros.

Le Trésorier propose de maintenir la cotisation 2008 à six euros par famille.

L'approbation des comptes est soumise au vote.

Le bilan financier est adopté à l'unanimité.

ELECTION DU CONSEIL

Le Président rappelle le rôle du Conseil des riverains, élu pour deux ans par l'Assemblée Générale.

- Il prend toutes décisions pour la bonne marche de l'Association.
- Il organise les activités proposées aux adhérents.
- Il désigne les membres du Bureau.
- Il représente l'Association.

Quatre candidats se présentent :

- Odile Argo
- Christian Blondeau
- Gérard Blondeau
- Jean Humbert.

Trois sont élus :

- Odile Argo
- Gérard Blondeau
- Jean Humbert .

Après cette élection, le Conseil comprend 12 membres (trois nouvellement élus, neuf élus l'an dernier).

DANS NOTRE QUARTIER

Le parking Franprix

Les riverains ayant signalé une dégradation de la situation, la ville est intervenue à nouveau. Elle a rappelé aux responsables du magasin Franprix que leurs salariés sont autorisés à utiliser le parking, à condition qu'ils veillent à sa fermeture... Elle a également demandé au propriétaire de nettoyer son terrain, pour éviter un risque de prolifération de rats. Espérons que tout rentre rapidement dans l'ordre.

Poubelles et bancs sur la digue

Dans notre quartier, trois poubelles ont été mises en place sur la digue, pour inciter à la propreté. Les bancs ont été réparés, pour le confort des promeneurs fatigués. Ces petits travaux utiles sont effectués en attendant le réaménagement paysager de la digue, qui interviendra dès la subvention de l'Etat obtenue...

Si vous avez des idées pour cet aménagement de la digue, n'hésitez pas à nous en faire part....

Nettoyage de la place de la gare

Bonne nouvelle. La ville a commandé une machine pour nettoyer et dégraisser les sols. Elle sera utilisée pour remettre en état la place de la gare après le marché. La livraison est attendue pour le mois de décembre.

Garage à vélo

Afin de répondre à la demande croissante, un nouveau garage à vélo a été installé près de la gare, derrière la caisse de la gare routière, à la hauteur du portique d'accès. Cela devrait logiquement faire diminuer les stationnements anarchiques de cycles, qui sont souvent source de gêne pour les piétons.

La Poste et la distribution du courrier

Les files d'attente sont de retour au bureau de poste, rue Jean Jaurès. La cause: un bureau est fermé à Houilles, pour une durée indéterminée... Cela ne contribuera pas à réconcilier les usagers avec La Poste.

De nouveaux dysfonctionnements ont été signalés par plusieurs adhérents dans le courant du mois d'octobre. L'Association en fera part aux responsables du service courrier de la Poste.

Les marronniers du quartier

Pour réduire les attaques d'un parasite –la mineuse- des pièges « bio » ont été mis en place sur les arbres. Il est trop tôt pour tirer un bilan de l'opération. Les marronniers ont plusieurs ennemis : la pollution atmosphérique, les attaques de la mineuse qui font jaunir les feuilles avant l'automne, mais aussi les excès de sel de déneigement, nuisibles pour la végétation.

A SARTROUVILLE

Un lycée privé à Sartrouville

La rumeur courait depuis quelques semaines, elle est maintenant confirmée. Il y aura un lycée privé catholique à Sartrouville. En effet, le diocèse vient d'acquérir un terrain et des locaux sur l'ancien site Thomson, en secteur non inondable. Les bâtiments acquis (l'ancienne cantine, les services sociaux, les bureaux) feront l'objet d'importants travaux de réhabilitation. L'ouverture est prévue pour septembre 2009, avec cinq ou six classes de seconde. Les années suivantes verront l'ouverture de classes de premières puis de terminales.

(source : le Courrier des Yvelines)

L'avenue Maurice Berteaux se construit

Avenue Maurice-Berteaux, les opérations ont déjà commencé. Sur cet axe, en deux ou trois ans, 285 appartements verront le jour. Ces opérations immobilières font l'objet d'un contrat entre la municipalité et le Conseil Général des Yvelines, qui en contrepartie verse une subvention à la ville. L'objectif du Département est de relancer la construction de logements: dans les Yvelines, entre 2000 et 2004, 3 700 logements ont été construits en moyenne par an alors que les besoins nécessaires au simple maintien de la population sont estimés à 4 500 logements ; le département vise à terme la « production » de 6000 logements par an.

A Sartrouville, on annonce 1 200 demandeurs de logements inscrits en mairie, ce qui montre l'étendue des besoins, notamment pour les jeunes et les familles modestes.

(source : Le Parisien, site Internet du Conseil Général)

La Coulée Verte au budget 2008

Elles sera réalisée sur les emprises autrefois réservées à la déviation de la RD 121, au nord de l'avenue Maurice Berteaux. Il s'agit d'une bande de terrain d'un kilomètre de long environ, d'une largeur variable (50 à 100 mètres), qui traverse le quartier de l'Union jusqu'au Plateau. La « coulée verte » comprendra des jardins familiaux, une piste cyclable et des cheminements piétons. Il est prévu également une vingtaine de pavillons dans la partie nord, près de l'avenue du général de Gaulle; ils seront construits selon des normes de haute qualité environnementale, permettant d'économiser l'énergie.

Le gymnase du Dispensaire sera rasé

Construit avant la guerre, cet équipement n'a plus aucune vocation sportive. A la place, la ville prévoit d'élever un espace qui accueillera des manifestations culturelles. Les études sur le coût et la faisabilité du chantier seront lancées l'an prochain. La démolition et la nouvelle construction pourraient avoir lieu en 2009.

(source : Le Parisien)

AUTOUR DE SARTROUVILLE

Bientôt une digue à Montesson ?

En réalité, il ne s'agit pas de créer une nouvelle digue, mais plutôt de prolonger la digue de Sartrouville jusqu'à Montesson, dans le quartier de La Borde. Les études préalables ont été menées. Le dossier est actuellement en cours d'instruction en Préfecture. L'enquête publique devrait se dérouler dans les mois à venir. Le coût de réalisation est estimé à 4,5 millions d'euros.

(source : le Parisien)

Et si Poissy perdait son Hôpital ?

Tel est le titre un peu « accrocheur » du Courrier des Yvelines du 17 octobre.

Pour résumer, deux options s'affrontent.

- Un hôpital fusionné... sur 2 sites :

L'hôpital de Saint Germain en Laye serait rénové pour un montant de 56 millions d'euros et celui de Poissy serait reconstruit pour un montant de 322 millions d'euros. L'organisation par pôle de santé (la fusion des deux hôpitaux) serait maintenue.

- Un seul hôpital sur un site unique :

La localisation n'est pas définie. Cinq sites sont envisagés, trois à Poissy, un à Aigremont, un autre à Chambourcy.

Derrière tout cela, il y a en jeu la notion de proximité pour les patients - ce qui penche pour le maintien de deux sites - mais aussi des considérations financières et pratiques qui plaident en faveur d'un site unique.

Roselyne Bachelot, ministre de la Santé, devrait trancher d'ici fin octobre entre ces différentes options. A suivre...

HISTOIRE DU QUARTIER

Notre quartier a changé – l'élégant lotissement de la rue Phèdre a pris ses marques et se fond dans le paysage, les arbres vont pousser, les maisons se patiner un petit peu et bientôt, ce lieu sera complètement intégré dans notre quartier et bien malin celui qui pourra dire ce qu'il y avait avant, on oublie tellement vite.

Et pourtant ! c'est une longue histoire de charbonnier qui s'est terminée là, avant le début du millénaire.

Au début du siècle (20^{ème}), il existait déjà plusieurs charbonniers à Sartrouville : rue de l'Eglise, rue de Stalingrad (cité en 1896), av. de la République...

Sur les bords de Seine, des photos de la crue de 1910 montrent le chantier Trocelier inondé, il se situait au 6 du quai de Seine – Le grand hangar était à peu près à l'arrière du gymnase Jules Verne : ce chantier devint le chantier Lacroix, puis après la guerre les chantiers de la Seine, après la construction de la digue, un ponton, toujours existant fut aménagé pour faciliter les livraisons de charbon. Ce chantier ferma dans les années 1970 et le ponton est resté.. Mais le plus important de tous fut sans nul doute le chantier Connesson.

La famille Connesson arriva à Sartrouville en 1927 et reprit le petit chantier existant au 12 de la rue de St

Germain (aujourd'hui Siatherm, rue de Stalingrad). L'affaire se développa rapidement. En 1932, reprise du petit chantier Glandière du 173 avenue de la République : la maison existe toujours en bordure de la route, elle a été repeinte il y a deux ans mais jusque là on pouvait encore voir le bandeau « Connesson » qui avait résisté aux badigeonnages successifs.

En 1936 enfin, ce fut l'installation sur les terrains bordés par la voie de chemin de fer, le quai du Pecq et la rue Jean Nicolle. Ces terrains devenus une friche avaient servi pendant des décennies de pâturages aux chèvres et aux vaches de la Ferme de la Vaudoire notamment.

Ce très bon emplacement devint rapidement très important et le ravitaillement par les péniches ne posait pas de problème – Un petit pont transbordeur était installé entre la Seine et le chantier et permettait de vider directement les soutes des péniches – Par contre, il fallait faire attention, lorsque vous passiez sous ce pont lorsqu'il était au travail à ne pas recevoir des morceaux de charbon sur la tête...

C'était la grande époque du charbon : en 1937 on comptait 10 chantiers de plus ou moins grande importance à Sartrouville.

Dans le site lui-même, de gigantesques tas de charbons de toute sortes (anthracite, coke, boulet, et aussi bois de chauffage etc...) changeaient de taille et d'apparence chaque jour suivant les arrivages et les distributions. Le charbon était d'abord conditionné dans des sacs de jute, puis chargé sur des voitures à cheval au début, puis très vite sur des camions à plate forme où les charbonniers tout en noir allaient le livrer partout dans Sartrouville, un sac de jute sur la tête. Figures familières pendant des décennies (je vous signale que dans la rue des Mathurins à Paris, l'immeuble du théâtre Michel est encore alimenté par le charbon ! les livraisons se font encore au sac, comme autrefois, les sacs en jute étant remplacés par des sacs en plastique, c'est très anachronique !).

Le sigle Connesson était familier de tous

Vinrent les bombardements de mai et juin 1944 – Evidemment, comme tout le quartier, le chantier fut pratiquement détruit, ce n'était plus qu'un amas de poutrelles métalliques et de planches calcinées. Cette vision du bord de Seine était dantesque –

Il fallait que la vie recommence: les besoins en combustible étaient énormes et le ravitaillement difficile – l'activité reprit rapidement, enfin aussi rapidement que possible compte tenu des difficultés d'approvisionnement mais dans les années 50, le chantier tournait à plein régime – Au début des années 60 on commençait à parler « fuel »- Les installations se modifièrent et on vit apparaître les premiers camions-citernes au sigle Connesson- les péniches chargées de charbon noir et brillant laissaient un peu de place aux péniches citernes qui ravitaillaient le site par des petits pipe-lines et le liquide était entreposé dans des cuves qui petit à petit remplacèrent les enclos à charbon – La construction de la digue n'empêcha pas cette évolution – Le petit ponton qui existait fut remplacé par un mur qui cassa le rythme de la digue, mur dans lequel étaient aménagées deux portes pour permettre l'accotement des bateaux – Ce

mur existe toujours – Les tas de charbon ont continué à diminuer – On s'achemina vers le « tout fuel » qui équipa petit à petit toutes les chaudières du quartier : il n'était plus possible de mettre du linge à sécher dans les jardins : de jolies flammèches grasses se déposant dessus – La vie économique évoluant, la Société Connesson diversifia ses produits – Elle devint la Société Worex mais la direction était toujours assurée par la famille Connesson – En 2000 tout cela s'arrêta...

Après un semblant d'abandon qui nous sembla fort long, mais qui était nécessaire pour dépolluer le site, celui-ci a retrouvé une nouvelle vie avec l'arrivée des résidents des « Demeures de Seine » Bienvenue à tous- - *Françoise Denais*

SOLIDARITE

Le Réseau cherche compétence

Le Réseau d'Echanges de Savoirs accueille de nombreux habitants de Sartrouville implantés plus particulièrement sur le Plateau. Le principe de son action est celui d'un échange de Savoirs. Chacun apporte sa connaissance, par exemple, en cuisine, en informatique, en jardinage, pour aider les enfants dans leur scolarité, pour perfectionner ses connaissances linguistiques, pour résoudre des problèmes administratifs... dans le cadre d'un groupe de travail. Plus de 400 personnes participent ainsi aux activités du Réseau. Plusieurs membres de l'ARQM apportent leur participation à ces activités et sa trésorière, Madame Zalay, bien connue de nos Assemblées Générales y a apporté pendant plusieurs années sa compétence et sa disponibilité. Cependant, Monsieur et Madame Zalay ont décidé de rejoindre leurs enfants dans le sud de la France. Celle-ci doit donc être remplacée. Le Réseau recherche un(e) trésorier(ère) ayant un peu de disponibilité, capable de faire la comptabilité de l'Association et de suivre tous les dossiers de subventions avec les administrations concernées, pour prendre le relais. C'est une demande urgente.

CITOYENNETE

Bricolage, tailles de haies, tontes de pelouses

Des dispositions réglementaires (arrêté préfectoral du 24 décembre 1999) précisent les horaires pendant lesquels les travaux bruyants des particuliers sont admis, soit :

- Les jours ouvrables, de 8h30 à 12h et de 14h30 à 19h30
 - Les samedis, de 9h à 12h et de 15h à 19h
 - Les dimanches et jours fériés, de 10h à 12h. Il est cependant à noter qu'une personne respectant ces horaires est néanmoins tenue de veiller à gêner le minimum son voisinage notamment par l'emploi de matériel adapté et en bon état ou par la prise de précautions.
- (extrait du guide du bien vivre à Sartrouville).

Bulletin rédigé par l'Association, le 23 octobre 2007.