



Association déclarée selon la loi de 1901
Siège social : 35 rue Léon Fontaine 78500 Sartrouville
Tél : 01 39 15 32 21 e-mail : arqm@wanadoo.fr
Site : www.arqm.asso.fr

Mars – Avril 2011
Bulletin N°63

EDITORIAL

Ce qui avance, ce qui reste à faire

Deux dossiers avancent à grands pas.

Tout d'abord, la réfection de la digue : l'enquête publique vient de se terminer, et les travaux devraient commencer à l'été, avec à la clé une meilleure protection contre les crues, et des aménagements piétonniers et paysagers significatifs, quoique non exempts de quelques critiques (voir en page 3).

Ensuite, la rénovation de la rue Victor Hugo, avec des améliorations importantes pour les piétons et les cyclistes, qui circuleront en sécurité, sans oublier les automobilistes. Personne non plus ne se plaindra de la disparition des câbles et fils aériens. Le prix à payer? Quatre mois de travaux, qui seront vite oubliés (voir en page 2).

En revanche, beaucoup reste à faire pour d'autres dossiers.

Dans le domaine des transports notamment. Un arrêt d'Eole dans la Boucle est loin d'être acquis, malgré la mobilisation des habitants, élus et associations, pas plus que le traitement des nuisances sonores ferroviaires. Les travaux de la Tangentielle Nord ont commencé, mais le financement des prolongements, vers Sartrouville notamment, n'est pas encore assuré à ce jour. Enfin le RER A fonctionne de mal en pis. Les améliorations annoncées sont attendues avec impatience.

Dans le quartier, les chaussées et les trottoirs ont souffert du gel de cet hiver. Des « rustines » ont été mises sur les chaussées, il reste à en mettre sur les trottoirs. Deux chantiers sont annoncés : une réfection du carrefour Constituante/Jean Nicolle en fin d'année et la « requalification » en 2012 de l'avenue Jean Jaurès. Deux dossiers que l'Association suit avec attention.

DECES

Plusieurs adhérents viennent de perdre l'un de leurs ascendants ces dernières semaines :

- Monsieur Bernard Tison est décédé le 25 décembre 2010, à l'âge de 80 ans. Nous présentons nos condoléances à son fils, Olivier Tison, domicilié rue Henri Dunant..
- Monsieur André Lebas nous a quittés le 5 janvier à l'âge de 73 ans. Nous présentons nos condoléances à son épouse, à son fils Patrick et à toute sa famille.
- Madame Andrée Grelat est décédée le 25 janvier dans sa 89^{ème} année. Nous présentons nos condoléances à son fils, Patrick Grelat, domicilié rue du Palis.

AGENDA ASSOCIATIF

- Du 5 mars au 6 avril : Les Musicales de Saint-Martin, avec le Comité du Vieux-Pays. Renseignements et réservations sur le site Internet du comité (rubrique activités/concerts) : <http://comite-vieuxpays-lefresnay.jimdo.com/>
- Samedi 12 mars à 9h : assemblée générale annuelle du Cadeb, à la maison du département, à Montesson. Inscription auprès du Cadeb.
- Samedi 12 mars : portes ouvertes au lycée Jules Verne, à partir de 9 heures, avec une démonstration de danse-escalade exécutée par des étudiants de la faculté d'Orsay en costumes réalisés par les étudiantes du lycée.
- Mardi 5 avril après-midi : réunion à la salle du 14 Juillet, avec la police nationale, sur la prévention (voir en page 2) .
- Dimanche 8 mai, en matinée : sortie vélo annuelle. Destination : les jardins de Paris, face à Herblay, avec franchissement de la Seine par le bac.
- Samedi 14 mai 2011 : vide grenier organisé par l'association la Vaudoire Debussy, sur le parking du centre commercial Debussy. Renseignements : <http://aqvd.free.fr/>
- Samedi 4 juin : fête de quartier (voir en page 2)

ADHESIONS 2011

L'adhésion 2011 a été proposée à tous les habitants du quartier. Les cotisations « rentrent » très correctement. A ce jour, plus d'une centaine d'adhésions ou de renouvellements ont été enregistrés.

Précision : il n'est pas délivré de reçu. En revanche, un rappel sera envoyé aux quelques « retardataires ».

HISTOIRE LOCALE

Le Musée de l'Histoire de Sartrouville va ouvrir

Ce fut une longue histoire, En 1989 grâce à l'obstination d'Adolphe Roca, le musée ouvrit dans les locaux de l'ancien presbytère de l'Eglise St Martin – Ce lieu plein de charme et au passé présent dans ses murs fut installé par des bénévoles pleins d'ardeur. Il resta là 20 ans, mais son transfert avait été évoqué bien avant. Au décès de M. Roca il y a 4 ans, j'ai repris la barre avec beaucoup d'appréhension et tout de suite la Ville informa l'Association que le déménagement allait se faire... très bientôt... Nous avions tous des idées pour son réaménagement mais il fallait raisonnablement attendre plus de précisions pour envisager quoi que ce soit et le lieu

devenait assez triste, obsolète par son manque de sécurité pour les visiteurs (rares hélas) et pour les bénévoles qui en assuraient la garde (volets favorisant les lumbagos, local glacial en hiver, escaliers multiples et dangereux...). mais le site était tellement beau... Tout prit tournure après le Millénaire de St Martin, de multiples contacts eurent lieu entre la Ville et l'Association, pour finalement arriver à la proposition de locaux dans ce qui allait devenir l'Espace St Paul, ancienne église édifiée en 1964, désaffectée en 2005 et que l'Evêché vendait à la Ville. – La première fois que nous avons vu les locaux, ce fut assez angoissant, l'espace y était plus petit, impersonnel, et il fallait tout imaginer. Le printemps 2010 fut décisif pour la mise au point du changement et finalement le 18 Septembre dernier, c'est avec un petit pincement au cœur que nous avons fermé les volets pour la dernière fois place du Champ de Mars...

Pourtant, petit à petit, grâce à l'enthousiasme de l'Equipe des Amis de l'Histoire de Sartrouville et ses Environs (AHSE), l'espace fut recréé et aujourd'hui, on peut dire que c'est une réussite : l'esprit en a été complètement revisité et tous les éléments qui étaient là-haut ont retrouvé une place et un nouvel esprit. C'est clair, lumineux, coloré, gai et à travers de nombreux documents et maquettes, nous avons retracé l'histoire de Sartrouville, son évolution, les principaux événements qui s'y sont déroulés, les personnages qui ont foulé le sol du village, les industries et commerces qui ont donné une renommée à notre ville, les aménagements divers etc... enfin tout y est ou presque et sans fausse modestie, nous sommes assez contents du résultat... bien entendu, tout cela est perfectible et nous continuerons à améliorer, à modifier cet endroit et surtout à lui donner une âme.

Merci à la Ville qui a soutenu et aidé notre projet.

Une page du Musée se tourne, mais disons plutôt que son histoire vient de recommencer...

Eh voilà, maintenant il doit vivre sa vie. Venez le voir le 1^{er} et 3^{ème} samedis de chaque mois – de 14 h à 17 h – 19 rue des Rosiers, en principe à partir du samedi 5 mars.

Pour tous renseignements : Françoise Denais - 01.39.14.32.21

LA FETE DE QUARTIER

Elle se tiendra comme l'an dernier sur le terrain attenant au gymnase Jules Verne, gracieusement mis à notre disposition par la ville, ainsi que le matériel (tables, chaises, barnums, sono, ...) pour une centaine de personnes. C'est la disponibilité de ce matériel qui a entraîné la fixation de la date. Ce sera le samedi 4 juin (week-end de l'Ascension).

Merci de noter dès à présent cette date sur vos agendas. Vous pouvez aussi vous faire connaître auprès du comité des fêtes si vous souhaitez participer à l'organisation. Contacter : Danielle Durmort (01 39 57 80 59), Nicole Condom (01 39 14 26 59) Jacques Lauvinerie (01 39 14 36 85) ou Gérard Blondeau (01 39 14 08 04).

LA POSTE

Le bureau de l'avenue Jean Jaurès a un nouveau directeur : M. Guittois. Pour pallier au manque de personnel, il encourage l'utilisation des automates. Les locaux viennent d'être restructurés pour un meilleur accueil du public.

Côté distribution du courrier, un nouveau directeur, David Gateau, a pris ses fonctions en décembre 2010 pour les

communes de Sartrouville, Houilles et Maisons-Laffitte, avec un objectif : améliorer le service. Les premiers contacts sont prometteurs. A suivre.

PREVENTION

Comment se prémunir contre les cambriolages, les vols à la fausse qualité (faux policiers, faux agents EDF, etc) et tous autres méfaits du même genre ? Tel sera le thème de l'intervention du Commandant Lavergne, en poste à la police nationale à Sartrouville. Cette réunion est destinée aux membres des associations de nos quartiers et ouverte aux habitants qui le souhaitent.

Mardi 5 avril après-midi, à 14 heures, salle du 14 Juillet.

TRAVAUX DE VOIRIE

La rue Victor Hugo rénovée à l'été

Les travaux avaient été annoncés dans notre dernier bulletin. Ils ont été dévoilés à l'Association le 17 février. Ce sera une rénovation complète, qui changera l'aspect de la rue. En voici l'essentiel.

Piétons :

- Equilibrage des largeurs de trottoirs (actuellement très étroits du côté impair et de 2,4 à 2,5 du côté pair, ramenés à 1,40 de chaque côté, sauf en début et fin de rue où la voie se rétrécit).
- Création de deux passages piétons, juste avant les rétrécissements, l'un en début de rue, l'autre face aux numéros 15, 18 et 20.
- Sécurisation du cheminement piéton en venant de la rue de la Constituante: pose de plots à l'angle des deux rues, élargissement du trottoir côté impair jusqu'au passage piéton.
- Pas de modification de la hauteur des trottoirs, qui seront recouverts de bitume noir et mis aux normes d'accessibilité handicapés.

Véhicules automobiles :

- Stationnements maintenus côté impair, légèrement réduits (ramenés à 20 places)
- Chaussée de 3 mètres de large, recouverte de bitume noir classique
- Vitesse réduite par mise en zone 30 et pose d'un ralentisseur (cousin berlinois, à l'identique du bas de la rue Louise Michel) vers les N° 15-18/20, avant le passage piéton.
- Stop de la rue Racine : il sera légèrement avancé pour permettre une meilleure visibilité au carrefour avec la rue de la Constituante.

Réseaux

- Rénovation du réseau d'assainissement qui deviendra séparatif et plus capacitaire (deux collecteurs distincts, l'un pour les eaux usées et l'autre pour les eaux pluviales). Pas de modification dans l'immédiat des raccordements aux habitations.
- Suppression de 16 branchements eau en plomb, avant les travaux de rénovation de la rue.
- Enfouissement des réseaux : électricité, téléphone
- Eclairage public neuf, aux emplacements actuels des luminaires.

Vélos

- Mise en place de cinq dispositifs permettant le stationnement de 10 vélos à l'angle de l'avenue Jean Jaurès.
- Pas de bande cyclable (la rue est trop étroite) mais création d'un axe partagé par marquage au sol.

Travaux :

- Durée de quatre mois, à partir de fin juin-début juillet
- Circulation interdite à tout véhicule pendant les travaux, avec mise en place de déviations par la rue de la Constituante, dont le sens de circulation sera inversé jusqu'à la rue Jean Nicolle.
- Accès maintenu aux véhicules des riverains, dans la mesure du possible.
- Ramassage des ordures ménagères à chaque extrémité de la rue.

Pour tout renseignement complémentaire, contacter :

Pierre Jully, 14 bis rue Victor Hugo. Tél : 01 39 14 12 29

Courriel : pierre.jully@free.fr

SECURITE ROUTIERE

Priorité aux piétons

Le décret du 12 novembre 2010 modifie les conditions dans lesquelles le conducteur est tenu de céder le passage aux piétons désireux de traverser la chaussée. Des précisions ont été données par la « Ligue contre la violence routière », à laquelle notre Association est adhérente. Vous les trouverez en images sur le site Internet de l'Association, à la rubrique « informations pratiques », à l'adresse www.arqm.asso.fr/

TRANSPORTS

Pour un arrêt d'EOLE dans la Boucle

Le projet consiste à prolonger jusqu'à Mantes le RER E qui a pour terminus actuel Haussmann Saint-Lazare. Un tunnel sera creusé jusqu'à La Défense, avec un arrêt à la porte Maillot. Le RER E se raccordera ensuite aux voies existantes de la ligne Paris Le Havre, qui passent à Houilles/Carrières et Sartrouville. Problème : il n'est pas prévu d'arrêt dans ces gares, pour ne pas allonger le temps de trajet entre la Défense et le Mantois. Elus, associations et habitants de la Boucle ont demandé en cœur pendant le débat public que le projet soit modifié sur ce point, pour assurer notamment une correspondance directe avec la Tangentielle Nord qui arrivera à Sartrouville en 2018.

Autre demande forte : le traitement des nuisances sonores ferroviaires, particulièrement importantes dans notre secteur, classé « point noir du bruit ».

Après le débat public, le projet sera précisé et soumis à enquête publique en 2012. Les travaux devraient commencer en 2013 pour une mise en service totale en 2020.

Nouvelles rames pour le RER A

Cinq de ces nouvelles rames seront mises en service sur la branche Cergy Poissy du RER A dès l'automne. Elles présentent de nombreux avantages. Plus confortables, elles seront aussi plus capacitaires. Chaque train pourra transporter 2600 passagers, soit 1000 de plus que les RER à un étage. Les portes élargies faciliteront la descente et la montée des voyageurs, ce qui réduira le temps d'arrêt en gare.

Les nouveaux trains seront livrés ensuite au rythme de 12 par an, jusqu'en 2014, date à laquelle plus aucune rame à un étage ne devrait circuler sur la branche Cergy Poissy du RER A. Parallèlement, la RATP, la SNCF et le STIF étudient un schéma directeur du RER A permettant un fonctionnement plus satisfaisant de la ligne et une meilleure gestion des incidents, inévitables malgré tout.

De nouvelles trajectoires pour les avions

Pour réduire les nuisances sonores autour des aéroports, le ministère de l'environnement envisage un relèvement de 300 mètres de l'altitude de tous les avions à l'arrivée vers la région parisienne. Ce projet entraîne une refonte complète de toutes les trajectoires d'avions autour des aéroports franciliens (Roissy, le Bourget, Orly). Une enquête publique se déroulera à partir du 2 mars dans les communes nouvellement impactées. Ce sera le cas au Pecq, au Vésinet et à Saint-Germain-en-Laye. En revanche, d'après les cartes rendues publiques, Sartrouville sortirait des zones survolées en direction de Roissy. Les nouvelles trajectoires devraient être mises en œuvre à l'automne.

PROJET DE TERRITOIRE

Treize propositions pour le devenir de la Boucle

La communauté de communes de la Boucle de Seine est en train d'élaborer son Schéma de Cohérence Territoriale (Scot), document d'urbanisme à moyen terme qui fixe les grandes orientations pour le devenir du territoire dans tous les domaines (urbanisme, habitat, développement économique, transports, environnement).

Voici quelques unes des questions qui se posent à cette occasion :

- Faut-il urbaniser la plaine de Montesson ?
- Faut-il continuer à construire des routes (un échangeur avec l'A 14 à Montesson) ou donner une priorité aux transports en commun et circulations douces ?
- Faut-il construire des logements (au risque de devenir le dortoir de la Défense) ou viser la création d'emplois (lesquels) sur le territoire (où) ?

Le collectif d'associations Cadeb a émis treize propositions pour un devenir de la Boucle basé sur le développement durable. Le Courrier des Yvelines du 9 février y a consacré un dossier en les détaillant et en recueillant les réactions des élus concernés.

Il est disponible sur le site Internet du Cadeb : www.cadeb.org

LA REFECTION DE LA DIGUE

Des améliorations demandées

Le projet de rénovation a été présenté dans le dernier bulletin. L'enquête publique s'est terminée le 12 février. Notre Association a déposé des observations, qui sont disponibles en intégralité sur notre site Internet. En voici l'essentiel.

Notre Association se félicite que ce projet en gestation depuis de nombreuses années puisse enfin aboutir, pour la sécurité et l'agrément des riverains.

Elle regrette toutefois :

- L'absence de cheminement piéton dans notre quartier, en aval du pont SNCF qui obligera les promeneurs à une double traversée de la chaussée en amont et en aval du mur digue.

- L'absence de tout cheminement bas ou au minimum de point d'accès au fleuve dans notre quartier.

Elle demande dès à présent:

- la vérification du bon fonctionnement des pompes
- des précisions sur le maintien total ou partiel de l'alimentation électrique, du téléphone, du gaz de ville en cas de montée des eaux.

Elle demande aussi que les compléments annoncés soient réalisés dès que possible :

- des aménagements cyclables sur l'ensemble du linéaire de la digue, pour relier les aménagements existants côté Montesson et sur le quai Pierre Brunel, en aval
- un éclairage efficace mais respectueux de la biodiversité
- des aménagements routiers pour réserver les quais de Seine à la desserte locale et à une circulation apaisée, une fois que la circulation de transit sera orientée vers la voie nouvelle départementale.

Les travaux devraient commencer dans notre quartier et celui du Vieux Pays dès cet été et se poursuivront l'an prochain par le quartier des Dix Arpents, en amont.

Le risque d'inondations persiste

Le projet de rénovation de la digue est prévu pour protéger le quartier jusqu'à une crue du niveau de 1955. A cette époque, dont les « anciens » se souviennent, le quartier avait été inondé jusqu'à la rue du Palis. C'était avant la construction de la digue.

Cette crue de la Seine n'est pas la plus importante. Sans remonter au 17^{ème} siècle, celle de 1910 est la référence. Malgré la construction des grands barrages en amont de Paris, les spécialistes nous disent qu'une nouvelle crue de cette ampleur interviendra à nouveau, d'autant que le réchauffement climatique semble favoriser les inondations exceptionnelles.

Face à une telle situation, l'eau submergerait la digue. C'est pourquoi le projet de rénovation en cours prévoit des déversoirs de sécurité, cinq au total sur le linéaire de l'ouvrage. Deux sont prévus dans notre quartier. L'un – de 13 mètres de large – est situé face à l'avenue Alfred Foulon. L'autre – ajouté à la demande de l'Etat – est positionné en aval du pont SNCF, face aux demeures de Seine, à l'endroit du bassin de compensation. En cas de montée des eaux, l'eau s'écoulera par ces « brèches » et inondera lentement le quartier. L'objectif est d'éviter un effet de vague, un petit tsunami, qui endommagerait les habitations et la digue elle-même.

SANTE

Abandon du projet d'hôpital à Chambourcy

La décision est tombée fin janvier. Le projet de nouvel hôpital (834 lits prévus) est abandonné car trop coûteux. Un nouveau projet reste à élaborer. Une rénovation de l'hôpital de Poissy est envisagée, mais la présence d'amiante est problématique. Le devenir du site de Saint-Germain-en-Laye est lui aussi incertain.

De quoi inquiéter les patients du bassin de santé rattachés au centre hospitalier intercommunal de Poissy/Saint-Germain-en-Laye: un territoire de 60 communes et 700 000 habitants, dont Sartrouville fait partie.

La clinique des courses s'agrandit

Après avoir préempté une propriété attenant au Centre Hospitalier des Courses (CHC), la ville de Maisons-Laffitte vient de la rétrocéder à l'établissement de soins. Le CHC va pouvoir se moderniser et s'agrandir, passant de 80 à 110 lits, en se spécialisant dans la gériatrie. Les travaux vont durer quatre ans. Le CHC enregistre 45 000 passages par an, dont 14 000 aux urgences, ouvertes jour et nuit toute l'année. A noter : 65 % des patients viennent de Sartrouville.

Une clinique vétérinaire dans notre quartier

Elle vient d'ouvrir rue Mansart, dans un bâtiment neuf qui ressemble à un pavillon. De quoi satisfaire nos chers animaux, sans rien coûter à la sécurité sociale !

ANCIENS COMBATTANTS

La carte améthyste permet la gratuité des déplacements sur les réseaux de transport public de Paris et de la Région Ile-de-France. Jusqu'à présent, elle était délivrée automatiquement aux anciens combattants. Désormais, seuls les anciens combattants non imposables pourront en bénéficier dans les mêmes conditions. Pour les autres, elle sera attribuée sur demande effectuée auprès du Conseil général, moyennant une participation de 60 €.

ENVIRONNEMENT

Affichage et mobilier urbain

Après un changement de prestataire intervenu au 1 janvier 2010, les abribus et les panneaux situés sur la voie publique ont été peu à peu installés à nouveau. Y compris très récemment les colonnes Morris cylindriques, comme celle située devant la gare, de dimension plus raisonnable que la précédente.

Un panneau supplémentaire a été mis en place avenue Roger Salengro avec un plan de ville, sur proposition de l'Association. Une autre demande porte sur l'installation d'un panneau réservé à l'affichage associatif, près de la mairie, à l'angle des rues Buffon et Place de l'Hôtel de Ville. Un accord de principe a été donné par la ville.

Ramassage des déchets verts

La reprise de la collecte des déchets verts devrait intervenir à la mi-mars. La date exacte n'est pas connue à ce jour.

DERNIERE MINUTE

Attention : passage au tout numérique

En Ile-de-France, c'est pour bientôt : le 8 mars. A cette date, la diffusion TV analogique cessera au bénéfice de la TNT.

Renseignements sur le site officiel: www.tousaunumerique.fr ou par téléphone (prix d'un appel local) au 09.70.81.88.18. De plus, une camionnette sera stationnée sur le parvis de la gare le vendredi 4 mars de 10h à 17h pour assurer une information publique et non commerciale.

Plus d'infos sur www.cc-boucledealseine.fr

Bulletin rédigé par l'Association, le 23 février 2011