



Association déclarée selon la loi de 1901  
Siège social : 35 rue Léon Fontaine 78500 Sartrouville  
Tél : 01 39 15 32 21 e-mail : arqm@wanadoo.fr  
Site : www.arqm.asso.fr

**Novembre – décembre 2011**  
**Bulletin N°67**

## **EDITORIAL**

### *Quelques bonnes nouvelles, mais patience !*

Comment se déplacer à bicyclette dans le quartier ? Le sujet a été abordé régulièrement au cours des assemblées de notre Association et lors des réunions de quartier, mais jusqu'à présent rien de concret n'en était sorti. Cela va changer. La rue Victor Hugo en cours de rénovation sera aménagée pour la circulation des cyclistes et le stationnement des vélos. La véloroute Paris-Londres traversera notre quartier en empruntant la rue de la Constituante dans sa totalité et la rue Jean Racine. Enfin, les quais seront aménagés pour les cyclistes en 2012-2013. Ces derniers travaux seront coordonnés par la communauté de communes.

Côté transports en commun, la bonne nouvelle concerne la liaison Tangentielle Nord. Alors que les travaux sont en cours sur le tronçon central, Epinay/Le Bourget, un premier accord de financement vient d'être signé pour les prolongements Ouest (vers Sartrouville) et Est (vers Noisy-le-Sec). C'est un premier pas dans la bonne direction, qui devrait être confirmé l'an prochain avec une deuxième tranche de financement.

Le débat public sur la ligne nouvelle Paris Normandie vient de commencer et se poursuivra jusqu'en fin janvier. Une réunion aura lieu à Houilles, le 1<sup>er</sup> décembre prochain. Les réseaux existants (RER A, transilien SNCF) sont saturés, chacun le constate régulièrement. La création d'une ligne supplémentaire en souterrain dans notre territoire est indispensable. Reste à trouver le financement (près de 4 milliards d'euros jusqu'à Mantes). Il faudra probablement de nombreuses années pour que cette nouvelle infrastructure finisse par voir le jour, mais l'étape actuelle est d'affirmer sa nécessité, pour que la bonne décision soit prise.

En attendant ces projets à moyen terme, nous devrions voir arriver, dans les semaines à venir, les premières rames neuves du RER A, plus confortables et plus capacitaires. C'est toujours bon à prendre, en attendant la suite.

## **DISPARITION**

Nous avons appris avec beaucoup de tristesse le décès survenu le 24 septembre dans sa 99<sup>ème</sup> année de Simone Bionaz, rue Léon Fontaine. Elle a pu rester à son domicile presque jusqu'à la fin de sa vie, grâce au courage et à l'abnégation de sa fille, Françoise et de son gendre, Georges Denais.

**Remerciements** : Georges et Françoise Denais remercient profondément tous leurs amis du Quartier de la Mairie pour leurs marques d'amitié témoignées lors du décès de leur mère Simone Cousin-Bionaz.

## **AGENDA**

- Du 19 au 26 novembre: Semaine européenne de réduction des déchets. Le Cadeb sera présent dans les magasins Carrefour de Sartrouville et Montesson, conjointement avec Handi-Cap-Prévention et la CCBS.
- Jeudi 1 décembre à 19h : réunion publique, sur le projet de ligne nouvelle Paris Normandie. Au Triplex, 40 rue Faidherbe, à Houilles.
- Vendredi 2 et samedi 3 décembre : 25<sup>ème</sup> téléthon.
- Ouverture du Musée : le musée de Sartrouville, situé au 19 rue des Rosiers, sera ouvert de 14 h à 17h les samedis 5 novembre, 19 novembre, 3 décembre, 17 décembre.

## **REUNION DE QUARTIER**

Cette réunion organisée par l'Association et ouverte à tous les habitants du quartier sera présidée par M. le Maire. Elle se tiendra le samedi 19 novembre à 9h30 (accueil à partir de 9h15). M. le Maire répondra à toutes les questions que vous voudrez bien lui poser. Pour un bon déroulement de la réunion, nous remercions ceux qui ne l'ont pas encore fait de poser leurs questions par écrit, par courriel ou sur papier libre à remettre à l'Association.

## **ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE**

### **Participation**

Notre réunion annuelle s'est tenue le samedi 8 octobre à la salle du 14 juillet, gracieusement mise à notre disposition par la Ville. 30 familles adhérentes ont élargé, ce qui correspond à une cinquantaine de personnes présentes, représentant la quasi-totalité des rues du quartier. En outre, 24 familles avaient donné pouvoir.

### **Rapport d'activité**

Le projet de rapport d'activité avait été mis en ligne avec la convocation. Il est remis à chacun des participants. Il est commenté par le président à partir d'une projection réalisée par Gérard Ribaut avec des photos de Robert Korkos.

Le rapport est divisé en 3 parties :

- La vie et les activités de l'Association, avec notamment une nouveauté : le nettoyage « citoyen » des talus SNCF face aux demeures de Seine, près du pont sur la Seine, en octobre 2010. Sans oublier : la randonnée pédestre, la sortie vélo et ... la fête de quartier. Le site Internet, régulièrement mis à jour par Sandra et Patrick Lebas, vient en complément du bulletin, paru six fois dans l'année. Les adhésions se maintiennent à un niveau élevé, avec 152 familles sur 360 environ dans le quartier.
  - La représentation des riverains auprès de la municipalité, pour améliorer la vie dans le quartier. Les relations se sont poursuivies avec les différents services municipaux, notamment le service voirie. M. le Maire a reçu le bureau de l'Association le 18 novembre 2010. Une réunion de quartier est prévue le 19 novembre prochain.
  - L'action avec les autres associations, avec – événement de l'année - la réouverture du musée de Sartrouville, grâce à Françoise Denais, présidente et à tous les membres des Amis de l'Histoire de Sartrouville. Les actions communes se sont poursuivies avec les associations membres du collectif d'environnement le Cadeb, et en particulier avec les associations de quartier sartrouilloises.
- Le rapport d'activité soumis au vote est adopté à l'unanimité.

### **Rapport financier**

Jean-Michel Gangloff, trésorier, présente le rapport financier de l'Association. L'année se termine par un excédent de 288 euros, (contre 81 euros en 2009). Deux éléments expliquent ce résultat. Tout d'abord, cette année le déficit pour la fête de quartier a été minime : 15 euros. D'autre part, de nombreux tirages ont été réalisés sur l'imprimante laser, acquise l'an dernier et amortie, ce qui a réduit les frais. La subvention de la ville est restée stable, à 400 euros.

Le trésorier propose de maintenir à 6 euros par famille la cotisation 2011 (sans changement par rapport à 2010). Certains adhérents suggèrent d'augmenter la cotisation, pour « donner plus de moyens » à l'Association, mais après débat cette proposition n'est pas retenue.

Le bilan financier est adopté à l'unanimité.

### **Election du Conseil**

Trois membres sortants se représentent. Il s'agit de Gérard Blondeau, Nicole Condom et Christiane Stouls. Trois riverains – actuellement délégués de rues - se présentent pour la première fois : Pierre Jully, Nadia Ghomari et Annelies Taupin. Tous les candidats sont élus à l'unanimité, pour un mandat de 2 ans.

En tenant compte des neuf autres conseillers élus en 2010 et terminant leur mandat, le conseil est désormais composé de quinze membres, ce qui est le nombre maximum prévu par les statuts.

La liste et les coordonnées des conseillers figurent sur le site Internet de l'Association.

### **Fonctionnement de l'Association**

D'autres possibilités sont offertes de participer au fonctionnement de l'Association, notamment :

- Le Comité des Fêtes: inscriptions auprès de Danielle Durmort ou Jacques Lauvinerie.
- Les Délégués de rue : Thierry Moisson représentera l'avenue Salengro. L'Assemblée le remercie.

### **Interventions des adhérents**

Le président propose quelques dossiers à suivre pour 2011-2012, puis le débat s'engage au sein de l'assemblée :

- La rénovation de la digue : plusieurs riverains sont étonnés que de nombreux arbres aient été coupés sur la digue. Gérard Blondeau, vice président de l'Association, explique que la digue a pour fonction principale de protéger des inondations et que les arbres qui ont poussé spontanément la fragilisent (à l'origine la digue était nue). Seuls quelques sujets dignes d'intérêt au pied de la digue ont été conservés. Les grosses souches des arbres abattus seront enlevées. Une végétation adaptée sera implantée.

- Rénovation de l'avenue Jean Jaurès : elle interviendra en 2012 (année butoir pour avoir des subventions), sans que l'avenue Roger Salengro soit concernée, contrairement à ce qui avait été annoncé. Des déviations seront mises en place pendant la période des travaux, dont le détail n'est pas connu à ce jour.

- Adhésions à l'Association : elle sera proposée aux nouveaux arrivants dans le quartier (comme à l'accoutumée) , et un effort particulier sera fait dans les rues où nous sommes peu implantés, notamment l'avenue Jean Jaurès, côté Seine, l'autre côté faisant partie du « territoire » de l'association sœur et amie « La Vaudoire – Debussy ». Suite à une question posée et après vérification dans les statuts, rien n'interdit des adhésions dans l'avenue Jean Jaurès.

- Rôle des délégués de rue: un appel aux volontaires est lancé pour les quelques rues non encore représentées. Le rôle des délégués est de faire remonter l'information auprès des membres du conseil quand il y a un problème dans « leur » rue.

- Projets de transports en commun : Eole et la ligne nouvelle Paris Normandie. Un riverain regrette la suppression des trains bleus vers Paris Saint-Lazare en heures creuses de semaine et demande si ces projets permettront de rétablir cette liaison.

- Aménagements cyclables : le schéma proposé par la ville est présenté. Une discussion s'engage au sujet des rues étroites, avec des véhicules en stationnement et un conflit potentiel entre cyclistes et véhicules automobiles. A ce sujet, il est noté que l'interdiction de la rue de la Constituante aux poids lourds n'est pas toujours respectée.

- Apparemment, la SNCF a décidé de supprimer le guichet « Grandes lignes » à compter du 1 décembre prochain. Il faudra désormais acheter ses billets à Houilles ou Maisons-Laffitte. Plusieurs riverains interviennent pour regretter cette décision.

- Collecte des ordures ménagères: la gestion par la communauté de communes (CCBS) a entraîné un changement de prestataires, et une complication : des jours sans collecte (le jeudi) et une double collecte le vendredi (ordures ménagères et emballages). Résultat : des poubelles qui restent en place durant plus d'une journée sur le trottoir. Le ramassage des emballages aux alentours de minuit est jugé inadmissible par tous les intervenants. Cela risque de décourager les riverains à bien trier, ce qui est regrettable !

La réunion se termine comme chaque année par le pot de l'amitié.

## HISTOIRE LOCALE

### *Avenue Roger Salengro ou Le jeu des chaises musicales !!!*

C'est sans doute la première voie nouvelle percée dans le parc de la Vaudoire après le lotissement décidé à partir de 1920. Elle fut ouverte à travers un fouillis d'arbres et d'arbustes en tous genres, dont beaucoup de lilas, qui avaient proliférés depuis que le parc était abandonné, c'est-à-dire plusieurs décennies. On commença sans doute par abattre le mur de clôture qui allait de la rue Léon Fontaine à la rue Jean Nicolle (l'entrée de la propriété se faisant, rappelons-le, par le bord de Seine, une petite grille de service rouillée se trouvait dans l'angle de la rue Léon Fontaine, là où se situent les boîtes aux lettres de la Poste).

On la voulut large cette avenue, pour annoncer avec élégance l'arrivée sur le château devenu la Mairie. On la nomma tout de suite avenue de l'Hôtel de Ville, ce qui paraissait logique (confirmée ensuite par Délibération Municipale – DM - du 7 mars 1927, puis entrée dans la voirie urbaine en 1934).

Le jour de l'inauguration de la Mairie, le 16 Novembre 1924, une photo prise du balcon montre cette avenue, encore peu urbanisée, où les arbres plantés n'ont pas encore poussé. Une grille basse avait été installée à la limite de la partie du parc conservé autour des bâtiments municipaux.

Quelques années plus tard, le Front Populaire oblige, elle fut nommée Avenue Roger Salengro par DM du 5 Février 1937. Cet homme politique (1890-1936), Député socialiste et Maire de Lille, Ministre du Front Populaire en 1936, bien que non coupable, ne supporta pas une campagne de calomnies et se suicida cette même année.

Les années sombres arrivèrent, tout ce qui était issu de 1936 était mal venu, alors on débaptisa l'avenue et on lui donna celui d'«avenue du Maréchal Foch» (nom de rue qui existait déjà à son emplacement actuel depuis 1930) et on remplaça le Maréchal par Jean Mermoz, par DM du 2 Août 1941.

Enfin, à la Libération, notre avenue redevint l'avenue Roger Salengro (DM du 6 Février 1945) et du coup le Maréchal Foch retrouva sa rue !!! Quant à Jean Mermoz, il s'installa rue de la Porte Neuve, ce qui ne dérangerait personne.

Comme quoi les événements politiques influencent grandement même les petites plaques bleues et blanches des rues de nos villes !

*Françoise Denais – Dico rues – AHSE*

## TRAVAUX DE LA DIGUE

La phase 1, entre le pont SNCF et le site Thomson, à l'aval, dans les quartiers de la mairie et du Vieux-Pays, se déroulera jusqu'à la mi-2012.

Les travaux en cours ont un objectif paysager, mais aussi de sécurité, la fonction principale de la digue étant de protéger des inondations.

Les arbres qui avaient poussé sur la digue ont été abattus car ils fragilisaient l'ouvrage (c'était d'ailleurs une condition de

l'autorisation de travaux accordée par l'Etat). Seuls quelques arbres ont été conservés au pied de la digue.

Ce sont les techniques dites végétales qui seront mises en œuvre à titre principal, celles-ci étant désormais recommandées par tous les partenaires (Etat, Région, Département, Commune). Toutefois, en pied de berge, à la fois pour protéger du batillage (les vagues faites par les bateaux) et donner du poids à la digue (pour lutter contre la poussée des eaux de crue), il y aura un peu d'enrochement minéral, non cimenté, dans lequel certains poissons trouvent un environnement favorable.

### *Vue sur la Seine*

L'emploi des techniques végétales nécessite d'adoucir la pente de la berge. Les gros arbres abattus sur la digue seront dessouchés. Les grosses poutrelles en béton seront enlevées, par voie fluviale, broyées et concassées, et réutilisées comme matériau si utile.

Après les travaux de terrassement permettant d'obtenir une pente douce et régulière, une végétation appropriée à un ouvrage «hydraulique» sera installée. En bord de Seine, au-dessus de la bande d'enrochement, des boudins et un géotextile biodégradable seront mis en place pour favoriser l'implantation des arbustes, dans la partie la plus sollicitée par le batillage et la montée des eaux. A terme, nous aurons sur la berge côté Seine un paysage arbustif «ouvert» (ne cachant pas la vue du fleuve). A terme, il y aura plus de biodiversité sur les berges de Seine: les gros oiseaux (pies, corbeaux) devraient laisser la place à de plus petits (passereaux, etc). Les poissons de toute espèce devraient aussi y trouver leur compte.

La digue sera accessible aux personnes à mobilité réduite (c'est la loi) mais aussi plus facilement aux poussettes d'enfants par la suppression des escaliers pour les accès, qui seront remplacés par des rampes.

### *Des crues inévitables*

Après rénovation, la digue nous protégera des crues, à l'exception toutefois de celles d'ampleur exceptionnelle, le maximum dans le siècle dernier ayant été atteint en 1910 (c'est désormais la référence). Il faut s'attendre à de nouvelles crues d'importance, ... et s'y préparer. Les grands lacs de Seine, en amont de Paris, permettront d'atténuer le phénomène de quelques dizaines de centimètres. Ce ne sera pas suffisant pour empêcher la Seine de passer par dessus la digue. Pour éviter une inondation brutale des parties basses de la ville, qui créerait une vague destructrice et endommagerait la digue, des déversoirs de crue seront aménagés. Ces «brèches», longues d'une dizaine de mètres et abaissées de quelques dizaines de centimètres par rapport au sommet de la digue, permettront aux eaux de crue d'envahir «tranquillement» les secteurs en contrebas. Dans notre quartier, deux déversoirs seront aménagés, l'un face à l'avenue Alfred Foulon, l'autre à l'aplomb des Demeures de Seine, entre la rue Jean Nicolle et le pont SNCF. Espérons qu'ils servent le plus tard possible !

### *La digue prolongée à Montesson ?*

Les aménagements cyclables seront réalisés après la rénovation de la digue. Fin 2012, pourront commencer les travaux de la phase 2, entre le pont SNCF et la limite de Montesson, en attendant peut-être une prolongation de la digue dans le quartier Laborde à Montesson.

## TRANSPORTS

### *88 M€ pour la Tangentielle Nord*

Alors que les travaux sont en cours sur le tronçon central - Epinay / Le Bourget - pour une mise en service en 2014, un accord financier vient d'être conclu le 26 septembre entre l'État et la région Île-de-France, qui prévoit notamment la poursuite du projet de Tangentielle Nord sur les prolongements Est (vers Noisy-le-Sec) et Ouest (vers Sartrouville).

Ces 88 M€ vont permettre de continuer les études techniques, de procéder aux acquisitions foncières et d'entamer les premiers travaux. Un complément de 107 M€ devrait intervenir l'an prochain. Cela n'assure pas l'intégralité du financement, mais c'est tout de même une bonne nouvelle qui démontre si besoin était la volonté des partenaires de réaliser ce projet de train léger sur 27 km en contournant Paris par le Nord, avec une mise en service intégrale prévue pour 2018 entre Sartrouville et Noisy-le-Sec. Le respect de ce calendrier nécessite que les financements suivent au fur et à mesure de l'avancement des travaux, et que les différents partenaires (Etat, Région, collectivités locales) acceptent d'y participer.

Pour Sartrouville, ce projet de liaison ferroviaire est essentiel, pour relier les quartiers du Plateau au centre-ville et les dynamiser.

### *La ligne nouvelle Paris Normandie (LNPN)*

Le débat public autour de ce projet de nouvelle ligne vient de commencer et se poursuivra jusqu'à fin janvier.

Le projet traverse la boucle de la Seine pour créer une nouvelle liaison ferroviaire entre Paris et la Normandie.

Le dossier présente pour le tronçon entre Nanterre et Mantes 6 scénarios de tracé de ligne, de gares nouvelles et de raccordements au réseau existant.

Mais dans notre boucle de Seine, ces 6 scénarios se résument à 2 fuseaux de tracés de ligne nouvelle :

- souterrains sur toute la traversée de la Boucle,
- un approximativement parallèle à la ligne actuelle,
- un approximativement parallèle à l'autoroute A14.

Sur ce tronçon souterrain, la vitesse des trains sera de 200 km/h. De part et d'autre de la boucle de Seine, la ligne desservira côté Est, Paris Saint Lazare et une nouvelle gare à Nanterre La Défense, côté Ouest, une nouvelle gare Confluence à proximité de Achères, puis Mantes.

La ligne actuelle est limitée à 16 trains/ heure, alors que la desserte de la Normandie nécessite d'augmenter le nombre de trains, mais aussi d'améliorer le temps de parcours.

Une adaptation de la ligne actuelle ne suffirait pas à répondre à tous ces besoins, ce qui amène à envisager ce projet d'une ligne nouvelle.

En parallèle à la desserte de la Normandie, la conception du projet LNPN entre Paris et Mantes-la-Jolie permet de libérer de la capacité sur la ligne Paris – Mantes existante, de donner libre champ à des développements et de rendre possible des fonctionnalités nouvelles :

- desservir les gares intermédiaires entre La Défense et Poissy, et donc répondre aux demandes formulées dans la boucle de Montesson ;
- marquer un arrêt d'Eole à Sartrouville de manière à assurer la correspondance avec la tangentielle Nord
- marquer un arrêt dans le secteur d'Achères pour une correspondance avec la tangentielle Ouest

Nous vous invitons à participer à la réunion publique qui aura lieu à Houilles le 1 décembre (voir rubrique agenda).

D'autres renseignements peuvent être obtenus sur le site du débat public : [www.debatpublic-lnpn.org/](http://www.debatpublic-lnpn.org/)

## ENVIRONNEMENT

### *Changement de bacs de collecte des déchets*

Les échanges de conteneurs se terminent dans le quartier. Rappelons qu'ils ne concernent que les bacs destinés aux ordures ménagères qui sont remplacés par des bacs tout gris (corps et couvercle). Ils sont munis de pictogrammes avec consignes de tri.

Malgré quelques ratés (inévitables), l'opération s'est plutôt bien passée. Si vous n'avez pas encore les nouveaux bacs, prenez contact avec le service environnement de la communauté de communes, désormais en charge de la collecte, au 01 30 09 75 36 ou par courriel : [environnement@cc-boucledeleine.fr](mailto:environnement@cc-boucledeleine.fr).

### *La couleur des bacs va changer*

La couleur des différents conteneurs est unifiée sur le territoire des sept communes de la boucle .

Ainsi, en cas de première dotation ou de remplacement, vous recevrez :

- Un container avec une cuve grise et un couvercle jaune destinés aux emballages recyclables
- Un conteneur marron (cuve et couvercle) pour recevoir les déchets végétaux

Au fil du temps, une variété de couleurs de bacs apparaîtra donc sur nos trottoirs, pour une durée indéterminée !

### *Calendrier des collectes*

Les déchets verts sont ramassés tous les mardis en novembre. A partir de décembre, on passe aux horaires d'hiver, à savoir un mardi sur 2, soit le mardi 6 et le mardi 20.

Quant aux déchets spéciaux (peintures, solvants, etc ) ils sont ramassés le samedi 8 novembre et le samedi 10 décembre sur le parking Lamartine (face au marché Debussy), de 10h à 14h.

## DERNIERE MINUTE

### *Les travaux de la rue Victor Hugo*

A la demande des riverains et en coordination avec l'Association, les déviations mises en place ont été mieux signalées et les intersections sécurisées.

Les travaux se poursuivent normalement. Les « finitions » de voirie sont en cours et la mise en service intégrale devrait intervenir comme prévu courant novembre.

Pour toute difficulté ou renseignement complémentaire, vous pouvez contacter :

- Pierre Jully, 14 bis rue Victor Hugo.  
Tél : 01 39 14 12 29 Courriel : [pierre.jully@free.fr](mailto:pierre.jully@free.fr)
- Didier TROY, 80, rue de la Constituante,  
Tél : 01 39 57 29 53 Courriel : [didier.troy@free.fr](mailto:didier.troy@free.fr)

*Bulletin rédigé par le bureau de l'Association, le 18 octobre*