



Le Journal de l'Association des Riverains du Quartier de la Mairie

Mai Juin 2015
Numéro 85



EDITORIAL

Au cours de ce printemps, après la chasse aux œufs pour les jeunes enfants dans le parc de la mairie, nous attendent la sortie vélo en forêt et mi-juin le traditionnel repas de l'Association, devenu un moment fort de la vie du quartier, apprécié des riverains, grands et petits. Nous vous donnons rendez-vous en septembre sur notre stand du Salon des Associations (jardin du dispensaire), puis en octobre pour notre Assemblée Générale annuelle en salle du 14 juillet, et enfin notre sortie pédestre.

Notre site internet : www.arqm.asso.fr, quant à lui, est toujours présent pour vous informer tout au long de l'année. Vos questions seront toujours les bienvenues sur notre mail actuel.

Notre journal, avec désormais ses trois parutions annuelles (janvier, juin et octobre), vous rend compte de la vie de notre quartier, sans oublier sa précieuse et originale rubrique historique.

Bonnes vacances à tous.

AGENDA

- Dimanche 31 mai : sortie vélo
- Samedi 13 juin : repas de quartier
- Dimanche 14 juin : Seine en selle avec le syndicat mixte de la Seine et de l'Oise. Randonnée VTT-VTC sur les bords de la Seine. Tout public. Renseignement: www.smso.fr
- Dimanche 6 septembre : salon des associations
- Samedi 10 octobre : Assemblée générale

ACTIVITES DE L'ASSOCIATION

Appel à bonne volonté...

Notre association s'enrichit, chaque année, de nouveaux adhérents, et cela à notre grande satisfaction.

Les manifestations diverses : repas, chasse aux œufs, sorties vélo et pédestre, sans oublier les réguliers contacts avec la municipalité, semblent rencontrer l'approbation de tous.

Oui, mais voilà, tout cela repose sur une poignée de volontaires...et nous commençons à sentir le manque de bras.(et de têtes ...). Cette année l'organisation du repas reposera sur une petite dizaine de personnes.

Sans nouvelle « bonne volonté » nous risquons, à l'avenir, de ne plus pouvoir faire face à tout. Il en va de la pérennité de notre association.

Vous qui appréciez l'action de l'Association, vous avez peut-être, quelques disponibilités, des idées. Dans ce cas, faites le savoir à Jacques Lauvinerie. Il devient urgent de renforcer le nombre de volontaires, prêts à consacrer quelques moments à l'Association, et de cela nous vous remercions bien chaleureusement.

Le bureau de l'ARQM

Le tour de quartier

Une fois par an nous demandons aux riverains, par le biais du journal, de nous faire connaître leurs problèmes de voirie : état du revêtement des routes et trottoirs, obstacles gênant la circulation des piétons, réglages des temporisations des feux piétons...

L'Association forte de ces remarques établit un dossier complet avec photos à l'appui. Elle soumet l'ensemble aux Services Techniques de la ville. Par la suite, un rendez vous est programmé avec les responsables de la voirie. Monsieur

Raynald Godart, maire adjoint, accompagné de Messieurs Baudry et Gagnepain des Services Voiries, nous convie à une visite sur place et nous les en remercions. Nous étudions ensemble suite à leur accord, une échelle des priorités pour l'exécution de ces travaux. Certaines sont réalisées rapidement dans un plan d'urgence sécuritaire ; d'autres pour des questions budgétaires et plus coûteuses sont reportées au budget communal de l'année suivante.

Il faut dire que nous sommes, dans l'ensemble, très satisfaits de l'écoute et des réalisations qui s'en suivent et souvent le cadre de ces dernières dépasse nos attentes.

L'Association tient à la disposition des adhérents le tableau de recensement des signalisations du tour de quartier du 27 juin 2014 avec les réponses de la municipalité.

Quant au tour de quartier du mois de novembre, nous serons attentifs à vos questions pour les transmettre à la municipalité.

Les marronniers de nos avenues

Lorsque les marronniers blancs (*aesculus hypocastanum*) de nos avenues sont morts, car très sensibles à la maladie, ils ont été rapidement abattus afin d'éviter la propagation des parasites. Les services de la mairie avec un grand souci de conserver son patrimoine d'arbres en ville les remplace. Il faut rappeler qu'à ce jour aucun traitement efficace n'existe.

Deux cas se présentent lors à la réfection totale de la voirie sur un même axe, le choix d'une espèce différente est faite. Le chêne vert a été choisi pour ses qualités de robustesse et pour un entretien moindre, en particulier élagage et ramassage des feuilles mortes moins fréquents. Par contre, s'il ne manque que un ou deux arbres, le choix se porte alors pour la même espèce d'essence mais plus résistante. C'est le cas du marronnier rouge (*aesculus x briotti*). L'esthétique d'ensemble est ainsi privilégiée et respectée.

Notre bancassurance

Depuis quelques années le Crédit Agricole est la banque de notre Association, et depuis peu notre assureur. Nous avons trouvé auprès du Crédit Agricole les trois soutiens nécessaires : banque, assurance et conseil, et pour amplifier ce rapprochement nous avons décidé de prendre des parts sociales. De son côté, l'agence locale du C.A., située dans notre quartier au 80 de l'avenue Jean Jaurès, est devenue adhérente à notre Association et nous nous en félicitons.

Notre choix s'est porté sur cette banque coopérative et mutualiste, car elle se veut « soucieuse des valeurs de responsabilité et de solidarité au service de ses clients ».

Le C.A. soutient les initiatives locales. L'an dernier le C.A. nous a fait parvenir des lots pour la tombola du repas de quartier. Il est prêt à nous accompagner dans la prochaine chasse aux œufs. Nous remercions le directeur de l'agence, Monsieur Guillaume POTTIER, pour l'aide qu'il apporte au développement de nos activités.

Le C.A. soutient d'autres initiatives locales et notamment l'association COCLICLOWN qui propose des animations gratuites dans les hôpitaux pour les enfants malades et pour les associations.

Visite du centre de tri postal de Sartrouville

Le CADEB a organisé le samedi 31 janvier 2015 une visite du centre de tri postal situé sur le plateau, place Alexandre Dumas. Nous avons été chaleureusement accueillis par la Responsable Production, Madame GOURGUILLO. C'est

très tôt, au lever du jour, que cette activité se fait afin de pouvoir distribuer le courrier dans nos boîtes en matinée.

Tout le courrier est acheminé depuis le centre régional de Bois d'Arcy, où il reçoit un code-barres informatique après lecture optique et un premier tri par ville (Sartrouville-Houilles) ;

Dès son arrivée à Sartrouville, il subit à nouveau un tri par zone de distribution sur une énorme machine (trois passages, 40000 lettres par heure). Enfin chaque préposé reçoit son lot et organise sa propre tournée par un nouveau tri manuel sur une table aménagée de petits casiers par rue avec côté pair et côté impair. Puis nos facteurs enfourcheront leurs vélos (équipés de l'assistance électrique) et rejoindront leur zone de distribution. Sur place leurs lots les attendent dans des boîtes relais, leur évitant de transporter des charges trop importantes sur leur deux roues.

Courageux, nos facteurs se lèvent très tôt pour préparer leur tournée puis partent, quelle que soit la météo, pour assurer la distribution dans la matinée et parfois en début d'après-midi lorsqu'il faut assurer le service d'un collègue absent.

Les colis postaux que nous recevons arrivent directement du centre de tri de Nanterre et relèvent d'une distribution propre à ce centre.

Nous remercions Madame GOURGUILLO et tout le personnel du centre pour l'accueil que nous avons reçu.

N.B. : Suite à une diminution importante du courrier, la Poste a procédé à une réorganisation de ses services. Début mars la machine de tri a quitté Sartrouville et une restructuration de fonctionnement a été mise en place : Suppression de 7 tournées, élargissement des zones des tournées, le temps de distribution s'étend maintenant jusque dans l'après midi, ainsi que des changements de préposés, ce qui est le cas de notre facteur qui nous a quittés le 17 mars.

Quelques rappels :

En cas de problèmes de courrier : 36 31 pour les particuliers

36 34 pour les entreprises

Penser à relever le lieu et la date de l'incident.

Lettre recommandée : sur appel au 36 31 vous pouvez obtenir la représentation sur 6 jours.

Votre facteur peut également vous vendre des timbres ainsi que des enveloppes de réexpédition lors de son passage.

Journée porte ouverte au Lycée Jules Verne

Il y avait beaucoup de monde ce samedi 14 mars. Le lycée Jules Verne avait ouvert grand ses portes pour nous faire découvrir l'enseignement et le travail réalisé par ses jeunes pleins de talent.

En parcourant les nombreux ateliers, nous avons pu voir une part de leurs créations et ce serait trop long de vous les énumérer toutes en détail. Nous ne pouvons que vous conseiller tout simplement de vous rendre sur place lors de la prochaine porte ouverte. En deux mots, c'était magnifique.

Nous avons été admiratifs en particulier devant la réalisation des costumes historiques avec leurs fines broderies et parures.



La visite nous a conquis dans les ateliers de décors, la présentation des métiers de Services et ainsi de suite... Toutes nos félicitations pour ce travail accompli et pour cet enseignement, qui mettent en avant l'une des grandes qualités de notre pays : l'art dans toute la plénitude de sa définition.

La chasse aux œufs

43 petits chasseurs étaient présents pour notre troisième chasse aux œufs annuelle. Après les recommandations d'usage, Madame AKNINE, maire-adjoint, a donné le départ à 10 h 30 précises ce dimanche 5 avril dans le parc de la Mairie. Avec des enfants impatients de remplir leurs paniers, la chasse fut bonne pour tous. La météo était de la partie. Merci à Monsieur le Maire, encore une fois, de nous avoir accueillis dans les jardins de la Mairie, compte-tenu des contraintes actuelles.



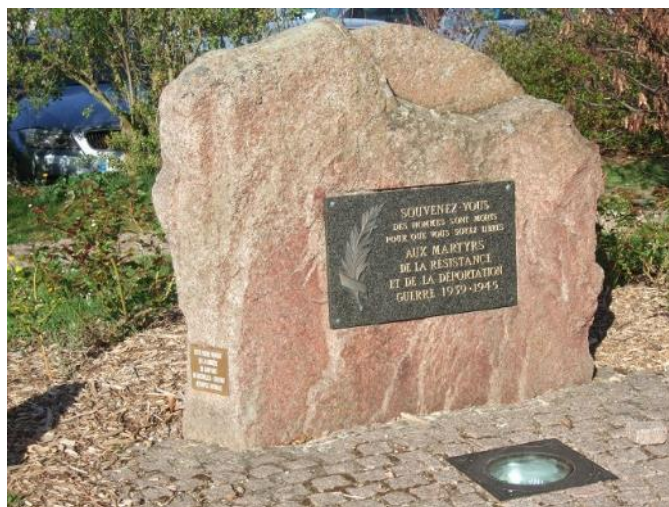
Par une magnifique matinée ensoleillée, avec les parents et les enfants, nous avons partagé un vrai moment de bonheur. Cette année pour la première fois, et avec beaucoup de plaisir, nous avons accueilli quelques enfants venus du Comité du quartier du Vieux Pays pour leur faire partager cette activité pleine de joie.

HISTOIRE

La pierre du Struthof

Un square a été aménagé en 2007 dans notre ville, situé plus

haut que la gare routière, espace de repos et de verdure et les arbres plantés ont déjà bien grandi, c'est aussi un endroit de mémoire. Son nom : Square de la Résistance et de la Déportation.



Cette pierre qui s'élève en ce lieu fut inaugurée le 28 Avril 1985, pour le 40^{ème} anniversaire de la libération des camps par la Municipalité et les organisations de Résistants et Déportés. Elle avait été initialement, placée plus bas, en bordure de l'avenue Jean Jaurès, pour honorer la mémoire de tous ceux qui ont relevé la tête, qui ont dit non et qui se sont battus pour notre liberté : beaucoup d'entre eux, sont morts de faim, de terreur, de souffrances épouvantables.

Déplacée pendant les travaux d'aménagement de la Place des Fusillés, elle a trouvé maintenant un emplacement digne d'elle.. Cette pierre est taillée dans un bloc de granit rose des Vosges, granit qui donne sa couleur particulière à beaucoup de constructions rhénanes.

« Le Struthof, dans les Vosges du Nord, agréable séjour d'été à 700 m d'altitude, près du village alsacien de Natzwiller dans la vallée de la Bruche, à 50 km de Strasbourg. D'un hôtel éponyme, jolie vue étendue, lieu fréquenté également l'hiver par les amateurs de ski » (Guide Bleu Vosges 1928)»

Cette carte postale idyllique prit fin en 1940 : à cette date, des recherches effectuées par les occupants nazis dans une ancienne carrière mirent à jour un filon exploitable d'un très beau granit rose : la construction d'un camp pour l'exploitation de cette carrière fut décidée, édifié par la sueur et la souffrance des premiers prisonniers amenés sur place, il ouvrit en 1941. De taille relativement modeste par rapport aux camps géants installés outre Rhin, il devait abriter 2000 détenus pour le travail de la carrière. Les premiers « locataires » étaient des droits communs et des politiques allemands. Des convois arrivèrent ensuite sans fin. Plus de 6000 prisonniers y survivaient en 1944 et furent évacués vers le camp de Dachau au début de Septembre de la même année ainsi que des milliers d'autres dans des commandos extérieurs (plus de 70 camps satellites de chaque côté du Rhin). Un des commandants du camp fut le sinistre Josef Kramer.

Ce n'était pas un camp d'extermination, mais un camp de concentration (de travail !) or, à partir de 1943, le KL-Natzwiller devint l'un des lieux d'expérimentation "médicale" de l'Allemagne nazie et des SS y utilisèrent les médecins universitaires. Les cobayes humains ne manquaient pas pour les expériences, parmi eux plus de 1000 NN (*) dont une majorité de Français y furent enfermés, mais on fit également

venir des juifs et des tziganes d'Auschwitz pour des expériences raciales et ils y furent gazés ce qui contribua à donner à ce sinistre endroit le nom de camp d'extermination.

C'est dans ce lieu que fut assassiné un jeune Résistant Sartrouillois en Juillet 1943. Il demeurait dans la rue qui porte son nom aujourd'hui : René Brulay.

De 1941 à 1945 ce sont sans doute plus de 50 000 hommes et femmes qui furent retenus dans ce camp et ses satellites et 40% y moururent.. Ce fut le seul camp de concentration établi sur le sol français.

Cette partie des Vosges est toujours aussi belle malgré son austérité, mais plus rien (et il ne le faut pas) n'effacera la trace des horreurs perpétrées en ce lieu.

Cette pierre qui vient d'un endroit où des hommes souffrirent pour la liberté doit nous inspirer respect et reconnaissance.
F.Denais - AHSE

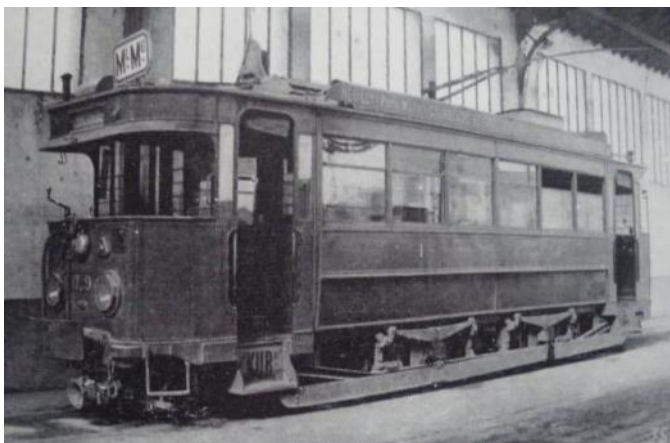
NN : Nacht und Nebel –Nuit et brouillard : résistants, saboteurs dont une majorité de Français, de Belges et de Hollandais, arrêtés presque secrètement et dont l'enfermement dans un camp, après la torture, devait conduire à la mort, sans laisser de trace

Françoise Denais – Les Amis de l'Histoire de Sartrouville

TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

Les projets en cours

Le bon vieux tramway numéro 62 qui passait alors par Sartrouville nous paraît bien désuet en comparaison des nouvelles rames du T2 qui s'arrête, aujourd'hui, au pont de Bezons, avant peut-être, de revenir chez nous.



Nous suivons d'autres projets qui devraient se concrétiser à plus ou moins long terme. Pour mémoire, citons :

Tangentielle nord et ouest

Le tronçon central de la tangentielle nord (Epinay-Le Bourget) se termine. Par contre, les tronçons Epinay – Sartrouville et Le Bourget – Noisy le Sec sont reportés par manque de financement. La tangentielle ouest est en discussion.

Eole

Le prolongement du RER E de Saint Lazare à Mantes, via La Défense impliquera un tunnel de quelques 7 kms débouchant après La Défense, tunnel à creuser dans le sous-sol « gruyère » parisien déjà passablement encombré. Un arrêt d'Eole est prévu à Houilles mais pas à Sartrouville, faute de quoi pour accueillir les rames

Ligne nouvelle Paris Normandie

Cette ligne nouvelle dédiée au seul trafic Paris Normandie serait sans doute un bon moyen pour désengorger le trafic du RER A, des transiliens et future Eole. Mais ce projet n'est pas pour l'immédiat.

CD 121

Le chantier avance et devrait se terminer prochainement

DERNIERE MINUTE

Les meilleures terres de la Plaine sont sauvées

L'annonce est tombée lors du dernier conseil municipal de Montesson. Les quatre hectares de terres cultivées situées à l'arrière de Carrefour Montesson ne seront pas urbanisés et resteront à usage agricole. Cela nécessite une remise à plat du projet de Zac de la Borde, qui vise, outre une extension de la zone commerciale, à restructurer le quartier en séparant habitat et activités, à créer des logements favorisant la mixité sociale et à réaliser des équipements publics utiles au quartier et à la commune. Le Collectif d'environnement le Cadeb, dont notre association est membre, avait déposé en novembre 2014 un recours au tribunal administratif contre la déclaration d'utilité publique du projet, visant à obtenir, non son abandon, mais sa modification pour préserver cette parcelle de 4 hectares unique dans la Plaine, qui permet des cultures précoces compte-tenu de son caractère sableux.

A cet endroit, il était prévu de construire les équipements publics et quelques logements, avec leur voie d'accès et leurs parkings, sans que cette localisation ne présente de justification fonctionnelle. Pour réduire l'impact du projet, le Cadeb préconisait notamment de construire les parkings à usage commercial, non pas en surface, mais en sous-sol. Solution qui d'après nos informations serait maintenant retenue. Une victoire du bon sens dont on ne peut que se féliciter.

Journal rédigé par le bureau de l'Association, le 5 mai 2015