



# Le Journal de l'Association des Riverains du Quartier de la Mairie

Mai Juin 2016  
Numéro 88



## EDITORIAL

Nous fêtons cette année le 20<sup>ème</sup> anniversaire de notre Association. A l'origine, un groupe de riverains de la rue Léon Fontaine et des rues adjacentes s'était mobilisé pour préserver et si possible améliorer la qualité de vie des riverains du quartier de la mairie et développer le « vivre ensemble ». L'idée de créer une association de quartier apparaissait utile. L'ARQM, peu de temps après voyait le jour.

Nous voici arrivés déjà à mi-chemin de l'année 2016. Toutes nos activités se déroulent à ce jour comme prévues, pour le plus grand plaisir de tous. Nous allons respecter une pose les deux mois à venir afin de ne pas perturber vos vacances bien méritées.

Un grand merci pour votre cotisation annuelle. Comme vous le savez cette dernière est primordiale au bon fonctionnement de notre Association. Nous en profitons aussi pour lancer un appel aux bonnes volontés bénévoles.

La reprise se fera en début du deuxième semestre par la sortie pédestre ainsi que par deux réunions importantes : l'Assemblée Générale pour vous communiquer le bilan des 12 derniers mois et un peu plus tard, le rendez-vous d'informations avec Monsieur le Maire et les riverains pour débattre et avoir des réponses aux questions posées sur le quartier en particulier. Bonnes vacances à tous

## AGENDA

- Fête de Quartier : samedi 11 juin
- Forum des Associations : dimanche 4 septembre
- Fête des vendanges : dimanche 2 octobre
- Randonnée pédestre : dimanche 9 octobre
- Assemblée générale : samedi 15 octobre

## ACTIVITES DE L'ASSOCIATION

### *Réunion de quartier avec Monsieur le Maire*

Notre réunion s'est tenue cette année salle du 14 juillet en présence de nombreux adhérents venus rencontrer Monsieur le Maire et Monsieur Raynald Godart, Maire-adjoint en charge de la sécurité urbaine et de la voirie. Nous les remercions tous les deux de nous avoir consacré cette matinée du samedi 6 février 2016 pour répondre aux nombreuses questions posées par écrit.

Notre réunion a débuté par une présentation vidéo de toutes nos activités de l'année écoulée.

Sans toutefois évoquer toutes les questions fort pertinentes, nous citerons en particulier celle sur un projet en cours d'élaboration pour la conservation et le réaménagement du bâtiment de la Police Municipale afin d'y installer une brasserie. Sont aussi prévus la construction d'un nouvel immeuble en partie arrière avec un parking sous-terrain pour desservir le petit centre commercial à venir. Il est aussi envisagé la création d'un nouveau bâtiment mieux adapté derrière le centre administratif, pour reloger la Police Municipale.

A la question sur l'intercommunalité, Monsieur le Maire nous a longuement informés sur les compétences et le rôle de cette nouvelle organisation dont il est le président entouré de 92 délégués représentant chaque commune. Il nous a confirmé que le POS et le PLU n'ont pas été modifiés à Sartrouville par la nouvelle loi ALUR 2015. Il nous a rappelé que les permis de construire déposés étaient conformes à la loi et toujours du ressort de la commune. Aux interrogations et craintes fondées des riverains, il nous a rassurés sur la conservation de notre quartier en zone pavillonnaire.

Ont été ensuite abordés les grands travaux qui auront lieu d'ici à la fin de l'année : la réfection de la chaussée sur les quais de

Seine avec prolongement de la piste cyclable ainsi que l'aménagement du nouveau carrefour à la limite de Houilles pour la desserte de la nouvelle voie en déviation de la CD 121. Il nous a confirmé, en réponse à la question sur les transports publics, la création d'une ligne de bus en site propre depuis le terminus du tramway T2 jusqu'au quartier du plateau à Sartrouville.



A la question sur les écoles, il nous a confirmé que des agrandissements et des restructurations sont prévus entre différents établissements en raison d'effectifs d'élèves à ce jour inégalement répartis. Il a annoncé qu'il n'y aurait pas de changements sur les rythmes scolaires des horaires entrées-sorties dans les écoles primaires et maternelles.

Monsieur le maire nous demande de prendre date pour un tour de quartier avec Monsieur Raynald Godart afin de trouver des réponses pratiques sur place aux questions posées sur les problèmes de voirie.

Notre réunion s'est achevée par le traditionnel verre de l'amitié. Merci à tous les adhérents présents pour leur fidélité.

### ***Chasse aux œufs***

Le dimanche 27 mars, jour de Pâques, s'est déroulée dans le jardin de la mairie notre traditionnelle chasse aux œufs. Une trentaine de jeunes chasseurs accompagnés de leurs parents ont répondu à l'invitation de l'Association. En fin de matinée et au vu de leurs paniers, la cueillette fut abondante !



Mesdames Christiane Stouls et Nicole Condom, coordinatrices de cette activité, avaient organisé un espace réservé pour les tout petits à la grande satisfaction des mamans.

Nous remercions Monsieur le Maire de nous avoir ouvert cette année pour la quatrième fois, le parc de la mairie. Merci aussi aux enfants d'avoir suivi nos recommandations sur le respect des espaces verts. Toutes ces magnifiques fleurs composant le jardin ont toutes gardé fière allure même après le passage de tous ces enfants courant un panier à la main avec des cris de joie à la recherche des œufs. Une bien belle matinée pour tous.

### ***Journée portes ouvertes au Lycée Jules Verne***

L'établissement d'enseignement des métiers a ouvert ses portes au public le samedi 30 janvier de 9 h à 16 h, afin de nous faire découvrir tout le travail réalisé par ses élèves.

Après un accueil chaleureux de Monsieur le proviseur Olivier Navarro et son adjoint Monsieur Didier Pique, nous avons parcouru les divers ateliers d'enseignement guidés par les professeurs et leurs élèves. Ces derniers très fiers de nous montrer et de nous expliquer avec beaucoup de passion leur travail.

Comme chaque fois, de nombreuses réalisations étaient exposées. Nous avons parcouru les ateliers des costumes avec leurs broderies et leurs parures ; créés de toute pièce par les élèves, tant sur le plan de la recherche historique que sur la mode, la créativité, le graphisme, la coupe, l'assemblage et la couture. Nous avons continué notre visite par ceux des décors et moulages, sans oublier celui du pressing et repassage et enfin l'atelier du génie électrique, ces deux derniers fort bien équipés. Nous avons aussi dit un petit bonjour d'encouragement aux élèves futurs policiers ou pompiers lesquels seront dans un proche avenir au service de notre protection.

Cette visite nous a franchement conquis au vu de tous ces métiers de Service et des Arts. Nous ne pouvons que vous conseiller tout simplement de vous rendre sur place lors des prochaines « portes ouvertes », pour apprécier ce que font ces jeunes et qui, eux, ne font pas la Une de nos médias.

Toutes nos félicitations à tous les enseignants et aux élèves pour ce travail de haute qualité.

### ***Sortie vélo annuelle***

Le froid et le brouillard matinal ont découragé nombreux de nos fidèles cyclistes. Effectivement, nous nous sommes retrouvés un petit nombre ce dimanche 10 avril 2016 au départ derrière la mairie pour notre randonnée. Félicitons les courageux présents ! Partis à 9 h 30, après la traditionnelle photo de groupe, nous avons traversé la plaine de Montesson en direction de Carrières sur Seine. Nous avons agréablement longé les bords de Seine. Après une collation, la petite équipe a regagné le centre de Houilles puis rejoint notre point de départ vers midi.

La météo a eu pitié de nous et le soleil nous a fait en fin de matinée quelques belles apparitions au cours de notre promenade pour notre plus grand bonheur. Nous avons regretté

que notre équipe soit si peu nombreuse mais nous nous sommes beaucoup amusés tout de même.

Merci à tous et félicitations à Noémie du haut de ses 6 ans sur son petit vélo d'avoir participé à cette sortie. Souhaitons-nous un temps plus clément la prochaine fois.

### ***Fête de la salade nouvelle***

Cette année, pas de soleil, quelques gouttes de pluie et du vent frais dans la plaine. Il faut dire qu'on était le samedi 30 avril (et en avril ne te découvre pas d'un ... !). Malgré ce temps, plus de deux cents personnes ont participé à cette quatrième édition de la fête de la salade nouvelle, organisée par Plaine d'Avenir 78 ; une dizaine de personnes habitant notre quartier y a participé.



Guidés par Robert Français, maraicher, Jean-Claude Parisot et Charlotte Conrath de l'association Plaine d'Avenir 78, organisatrice de l'événement, les participants découvrent, pour certains d'entre eux, s'informent et comprennent mieux l'intérêt de préserver cette plaine. Puis, après être bien abrités dans le parc départemental, tous dégustent les produits de la Plaine.

Certains, chanceux, tirés au sort, repartent avec un panier gourmand.

### **INFORMATIONS CADEB**

#### ***Tangentielle Nord : le tronçon central, entre Epinay et le Bourget, est sous tension***

Il faudra attendre encore de nombreuses années avant de voir les rames de la Tangentielle Nord arriver jusqu'au centre de Sartrouville, après avoir desservi la gare du Val Notre-Dame, sur le Plateau. Toutefois, une première étape (dite phase 1) vient d'être franchie avec la fin des travaux sur les premiers 11 kilomètres, entre Epinay et le Bourget. Les ponts sont construits et les rails sont posés. Depuis le 27 avril, les lignes aériennes qui alimentent en courant les rames ont été mises sous tension. Dès à présent, les premiers trains commencent à circuler, et à partir de juillet, vont débiter les essais en situation réelle, avec des rames toutes les 10 minutes. Ces

essais vont durer un an, avant l'ouverture aux voyageurs prévue mi-2017.

Le projet de Tangentielle Nord (TLN) consiste à créer sur 28 km deux voies dédiées au transport de voyageurs, contiguës aux voies de la ligne actuelle de fret de « grande ceinture », en desservant 14 gares dont 6 nouvelles. Avec un temps de parcours d'environ 33 mn entre Sartrouville et Noisy-le-Sec, contre 1 heure 30 actuellement, la nouvelle liaison par train léger (Tram-train) vise à relier les territoires du Nord francilien, sans passer par Paris, et assurer des correspondances régulières avec les lignes existantes, notamment les cinq lignes de RER.

La phase 2 consiste à prolonger la ligne à l'Est jusqu'à Noisy-le-Sec et à l'Ouest jusqu'à Sartrouville, en passant par Argenteuil. Les études techniques sont faites, et devraient être validées à l'été par le syndicat des transports d'Île-de-France (Stif). Les acquisitions foncières (les terrains nécessaires à la réalisation du projet) sont en cours et en juin une enquête publique aura lieu à Sartrouville pour recenser les propriétaires et les informer de l'avancée du projet.

Reste une question de taille : le financement, à hauteur d'environ un milliard d'euros. Et pour le moment, rien n'est acquis. Les financeurs potentiels sont l'Etat, la Région, les trois départements traversés (Yvelines, Val d'Oise, Seine-Saint-Denis).



Dans le cadre du Cadeb, une réunion aura lieu prochainement avec Mme Alexandra Dublanche, Maire-Adjoint à Sartrouville, Conseillère régionale, vice-présidente de la commission transports à la Région. Nous vous tiendrons au courant.

### **HISTOIRE LOCALE**

***Un bâtiment « historique » centenaire : l'Ecole Communale du 65 avenue Jean Jaurès (c'est encore écrit dessus !) et qui va sans doute changer d'aspect d'ici peu !***

Tout le monde connaît le bâtiment qui abrite notre Police Municipale depuis 1991, mais sans doute peu de personnes, (surtout pour les nouveaux venus), en connaissent l'histoire qui

fait partie de l'épopée des écoles de notre Ville, longue histoire qui pourrait remplir des pages et des pages, mais là n'est pas le propos : En 1911, Sartrouville comptait 3 500 habitants, et une seule école pour les garçons, l'école Turgot, rue Bordin (les filles, elles, étaient scolarisées à l'école Sévigné).

Evidemment, C'était déjà très insuffisant et cette année là, il fut enfin décidé de la construction d'une nouvelle école à l'angle de l'avenue de la Gare (aujourd'hui avenue Jean Jaurès).et de la rue Thiers (aujourd'hui rue Louise Michel). Les classes (classes primaires pour les garçons), furent inaugurées le 6 Octobre 1912 et furent connues sous le nom de Nouvelles Ecoles.

Le bâtiment très représentatif de l'époque (on retrouve le même schéma dans de nombreuses communes), comprenait deux classes, séparées par un couloir redonnant sur la cour de récréation. Au centre un pavillon surélevé, en mansarde, surmonté d'un petit clocheton coiffé d'ardoises, abritait le logement du Directeur. Cette école fonctionna jusqu'en 1930 environ, elle fut relayée par l'Ecole Jules Ferry ouverte en 1928.

Les bâtiments abandonnés servirent provisoirement en 1932 au patronage laïc de la ville qui s'y réunissait le jeudi (le mercredi de l'époque).



En 1942, le Conseil Municipal proposa l'installation dans les murs inoccupés de classes professionnelles (qui existaient déjà avant la guerre à l'école Jules Ferry) pour la préparation aux CAP de menuiserie et d'ajustage : cela devint alors l'Ecole Pasteur qui fonctionna jusqu'en 1967, date d'ouverture du LEP Jules Verne qui prit le relais pour, entre autres, ces deux formations.

Par ailleurs, ponctuellement, en périodes électorales, des bureaux de vote étaient installés dans les deux classes-ateliers. Après le départ des classes, les murs vides de la vieille école (propriété de la Commune) changèrent de destination et furent loués au Ministère du Travail pour l'installation du Bureau de la Main d'œuvre auquel succéda en Avril 1971 (date

*communiquée par la Direction régionale de l'ANPE*), l'agence de Sartrouville de cet Organisme – l'ANPE, (maintenant rue Lamartine), quitta les lieux en 1990.

En 1991, après travaux et restructuration de l'espace intérieur, la Police municipale, créée en 1990 et installée provisoirement rue Molière, prit possession des locaux.

Extérieurement, l'aspect a été peu modifié : la porte d'entrée vient d'être changée, on a simplement grillagé les ouvertures (signe des temps) et posé des volets roulants en plastique. - Sur le mur de derrière figure toujours une plaque en mosaïque éditée à la mémoire des « *Instituteurs de Seine et Oise et des Enfants de la Commune morts pour la Patrie - 1914/1918* » et sans doute apposée en 1919 (délibération municipale du 6 Juin 1919 pour la participation de la commune à l'édification de cette plaque).

Devant celle-ci, des générations de garçonnets et d'adolescents en blouses grises ou noires ont posé pour la photographie scolaire annuelle.

La cour de récréation plantée de marronniers et close de grands murs n'existe plus (c'est le parking). Elle abritait contre le mur du fond, le long de la rue Jules Rein un petit bâtiment auquel on accédait par deux ou trois marches, sans doute construit au moment de l'installation des cours professionnels, pour y aménager l'atelier de dessin industriel– Ce même bâtiment devenu très vétuste abrita quelque temps (fin années 70) le centre postal de tri des lettres avant l'ouverture du bureau de poste du Plateau en 1981.

Françoise Denais - AHSE

## **DERNIERE MINUTE**

### ***Un Monop'station entre en gare***

Le Relay H situé à l'intérieur de la gare de Sartrouville a fermé en avril. Après deux mois de travaux, il sera remplacé par un « combi store », espace commercial qui proposera la presse, mais aussi de la vente à emporter, et de l'épicerie de dépannage, sous l'enseigne « Monop'station ». Pendant la période de travaux, un petit kiosque de ventes de journaux est installé dans la gare, près de l'ancien guichet grandes lignes.

Ce changement confirmé au Cadeb correspond à la volonté de la SNCF d'accueillir dans les gares des «boutiques du quotidien», alliant restauration rapide, supérette et vente de journaux et de tabac.

Le groupe Casino-Monoprix a ouvert son premier Monop'station à Strasbourg en 2012. Il en gère une vingtaine actuellement, en province et en région parisienne. Les boutiques sont ouvertes sept jours sur sept, avec une très large amplitude horaire (de 5 h30 à 22 h 30, du lundi au vendredi).